



Artigiani
Imprenditori
d'Italia

Veneto

La filiera dell'auto

NUMERI E TENDENZE

Andrea Bottaro, responsabile CNA Veneto
Produzione e Autoriparazione



Artigiani
Imprenditori
d'Italia

Veneto

*"Sull'automotive serve una
transizione sostenibile per oltre
111mila imprese"*

- DARIO COSTANTINI, PRESIDENTE CNA



Artigiani
Imprenditori
d'Italia

Veneto



LA FILIERA AUTOMOTIVE IN ITALIA

Un quadro d'insieme attraverso i dati ANFIA



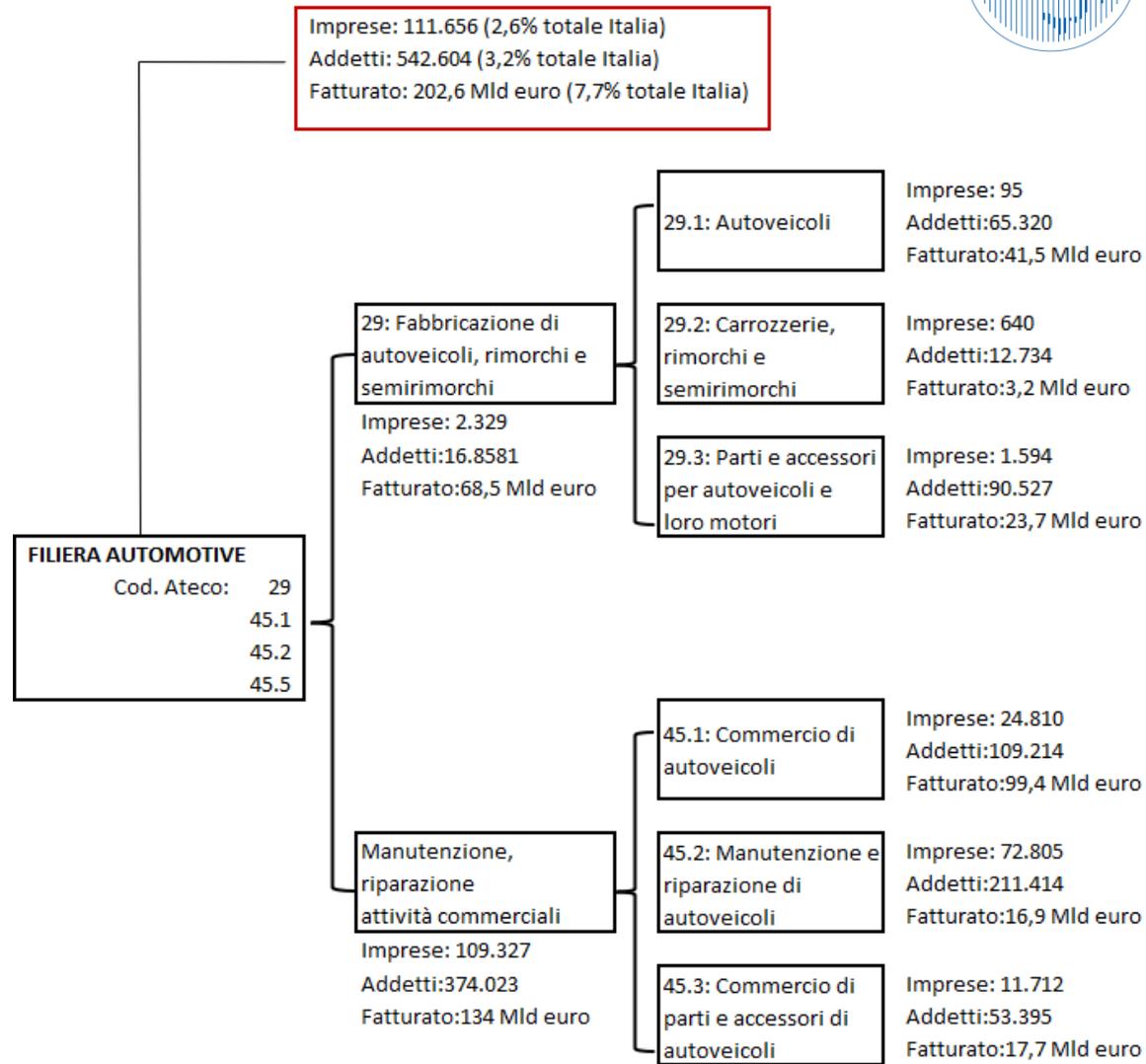
Tavola 2 - LA FILIERA DELL'AUTOMOTIVE IN ITALIA LETTA ATTRAVERSO I DATI ISTAT

Fonte: elaborazioni CNA su dati Istat



Artigiani
Imprenditori
d'Italia

Veneto



L'IMPORTANZA DELLE MICRO E PICCOLE IMPRESE NELLA PRODUZIONE AUTO



Artigiani
Imprenditori
d'Italia

Veneto

Tabella 2 - IMPRESE, OCCUPAZIONE E FATTURATO NEI COMPARTI DELLA PRODUZIONE AUTOMOBILISTICA

Valori assoluti e composizioni percentuali per classi di addetti

Fonte: elaborazioni CNA su dati Istat 2021

IMPRESE	Valori assoluti	composizione %						
		0-9	10-19	20-49	Totale MPI	50-249	250 e più	Totale
Fabbricazione di autoveicoli	95	58,9	10,5	7,4	76,8	14,7	8,4	100,0
Carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirim.	640	60,9	18,0	13,4	92,3	6,4	1,3	100,0
Parti ed accessori per autoveicoli e loro motori	1.594	56,5	15,9	12,0	84,4	10,7	4,8	100,0
Totale produzione automobilistica	2.329	57,8	16,3	12,2	86,3	9,7	4,0	100,0
Totale manifattura	359.238	81,3	10,5	5,3	97,1	2,5	0,4	100,0

FATTURATO (migliaia di euro)	Valori assoluti	composizione %						
		0-9	10-19	20-49	Totale MPI	50-249	250 e più	Totale
Fabbricazione di autoveicoli	41.550.858	0,1	0,1	0,2	0,3	1,7	98,0	100,0
Carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirim.	3.214.460	6,9	8,0	18,5	33,4	33,7	32,9	100,0
Parti ed accessori per autoveicoli e loro motori	23.753.001	1,8	2,2	6,2	10,2	20,5	69,3	100,0
Totale produzione automobilistica	68.518.319	1,0	1,2	3,1	5,3	9,7	85,0	100,0
Totale manifattura	1.072.475.075	7,5	7,9	12,5	28,0	26,6	45,4	100,0

OCCUPAZIONE	Valori assoluti	composizione %						
		0-9	10-19	20-49	Totale MPI	50-249	250 e più	Totale
Fabbricazione di autoveicoli	65.320	0,2	0,2	0,3	0,8	2,0	97,3	100,0
Carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirim.	12.734	11,2	12,1	20,6	43,9	31,5	24,5	100,0
Parti ed accessori per autoveicoli e loro motori	90.527	3,1	3,8	6,6	13,5	20,3	66,2	100,0
Totale produzione automobilistica	168.581	2,6	3,1	5,2	10,9	14,0	75,1	100,0
Totale manifattura	3.793.380	20,7	13,3	15,2	49,2	22,7	28,1	100,0

Tabella 3 - LA STRUTTURA DEL SETTORE DELLA MANUTENZIONE E DELLA RIPARAZIONE DI AUTOVEICOLI

Imprese, occupazione e risultati economici. Valori assoluti e composizioni percentuali per classi dimensionali

Fonte: elaborazioni CNA su dati Istat 2021

	Valori	composizione %				Totale
	assoluti	0-9	10-19	20-49	50 e più	
Imprese	72.805	96,4	3,0	0,5	0,1	100,0
Fatturato (migliaia di euro)	16.983.609	64,7	19,0	9,4	6,9	100,0
Acquisto di beni e servizi (migliaia di euro)	11.381.785	63,9	18,8	9,7	7,6	100,0
Salari e stipendi (migliaia di euro)	2.310.468	58,0	23,7	11,0	7,4	100,0
Investimenti lordi in beni materiali (migliaia di euro)	628.857	77,2	9,3	10,2	3,3	100,0
Occupati	211.414	79,7	12,9	4,8	2,6	100,0
Lavoratori dipendenti	113.925	66,3	20,6	8,3	4,8	100,0



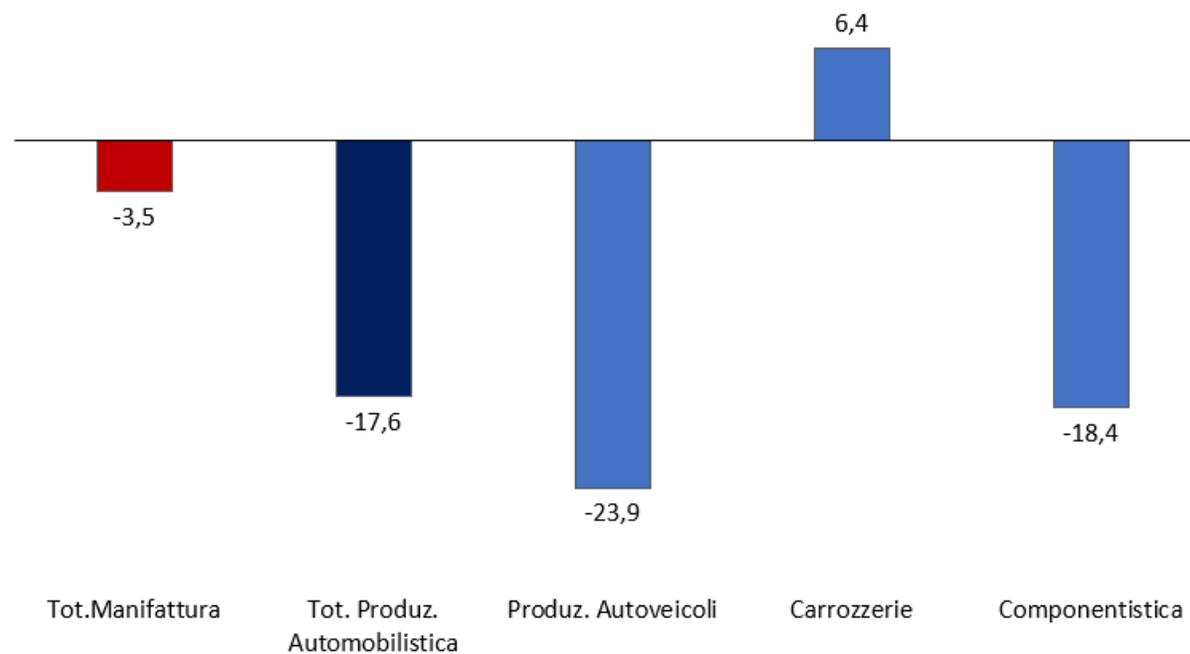
Artigiani
Imprenditori
d'Italia

Veneto

Figura 1 - LA PRODUZIONE AUTOMOBILISTICA IN ITALIA NEI PRIMI OTTO MESI DEL 2024

Variazioni %

Fonte: elaborazioni CNA su dati Istat



PRODUZIONE DI AUTOVEICOLI IN ITALIA



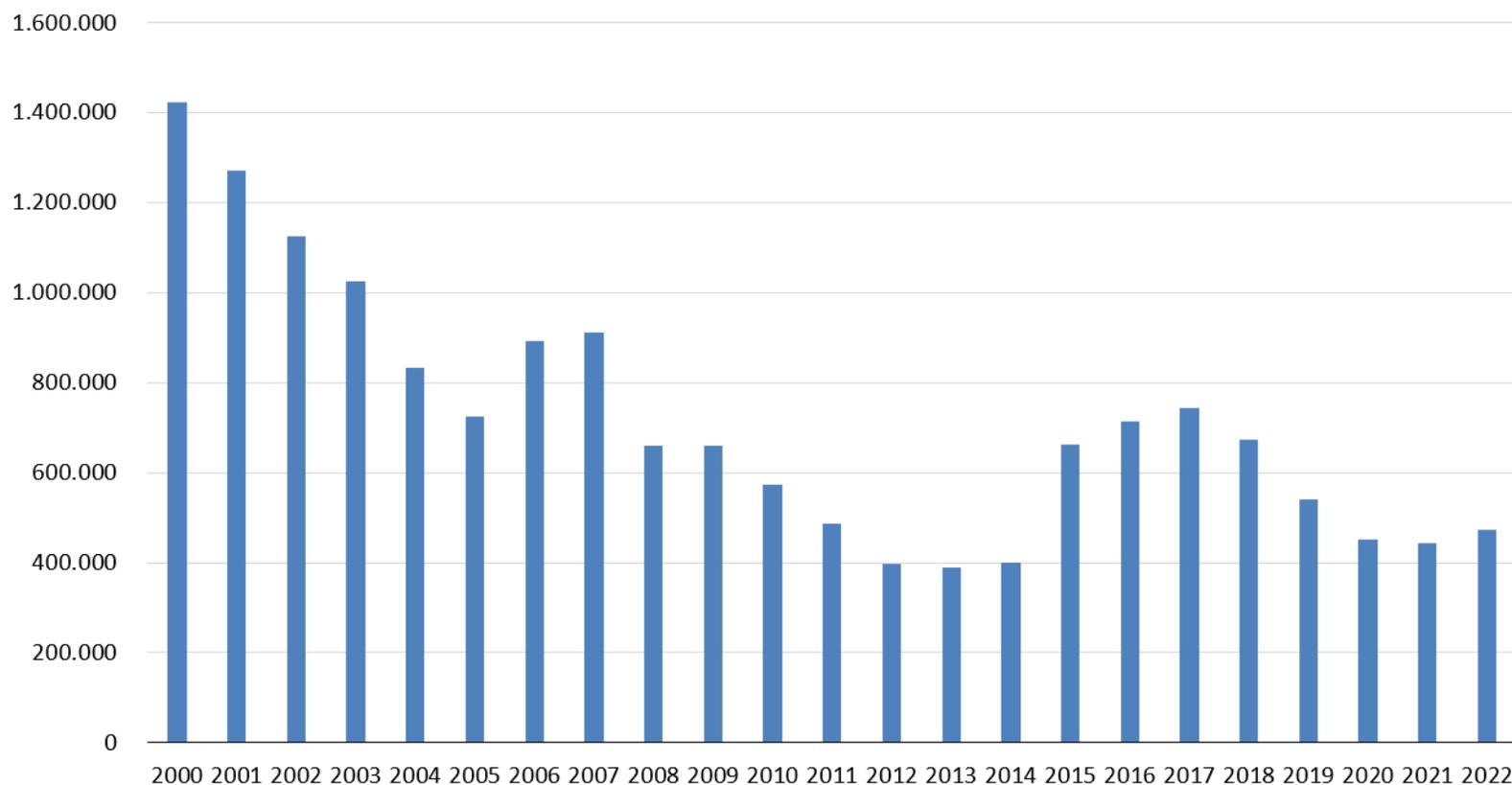
Artigiani
Imprenditori
d'Italia

Veneto

Tabella 2 - ITALIA PRODUZIONE NAZIONALE AUTOVEICOLI

Valori assoluti, Anni 2000-2022

Fonte: ANFIA



Nel corso degli anni
Duemila i veicoli
prodotti in Italia sono
diminuiti di quasi **un
milione** di unità.



Tabella 4 -ITALIA. IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER ALIMENTAZIONE 2022 E 2024*

Fonte: elaborazioni ANFIA su dati Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

	2022	2024	2022	2024	variazione %
	TOTALE	Gen-Set	TOTALE	Gen-Set	2024 su 2022
BENZINA/Petrol	365.465	356.672	27,8	29,7	1,9
DIESEL	257.968	169.165	19,6	14,1	-5,5
GAS	128.743	114.208	9,8	9,5	-0,3
- GPL/LPG	118.023	112.966	9,0	9,4	0,4
- METANO/CNG	10.720	1.242	0,8	0,1	-0,7
IBRIDE mild-full/Hev	450.938	474.282	34,2	39,4	5,2
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	412.049	29,8	34,3	4,5
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	62.233	4,4	5,2	0,7
RICARICABILI/Rechargeable	113.801	88.119	8,6	7,3	-1,3
- ELETTRICA/Electric	49.169	48.217	3,7	4,0	0,3
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	39.902	4,9	3,3	-1,6
IDROGENO/Hydrogen	11	1	0,0	0,0	0,0
TOTALE ALIM. ALTERN.	693.493	676.610	52,7	56,3	3,6
TOTALE	1.316.926	1.202.447	100,0	100,0	

* Per il 2024 si considera il periodo Gennaio-Settembre

Effetto sostituzione

LE PICCOLE IMPRESE DELL' AUTOMOTIVE NELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA



Artigiani
Imprenditori
d'Italia

Veneto

I RISCHI

UNA TRANSIZIONE ESCLUSIVAMENTE INCENTRATA SULL'ELETTRICO POTREBBE **IMPATTARE NEGATIVAMENTE** SULLA FILIERA IN TERMINI DI COMPETITIVITÀ E DI OCCUPAZIONE.

SECONDO CNA OCCORRE AFFRONTARE IL TEMA CON UN APPROCCIO DI **NEUTRALITÀ TECNOLOGICA**.

LE SFIDE

FAR VALERE LA LORO PRESENZA ALL'INTERNO DELLA FILIERA AUTOMOTIVE.

FORMARSI E TENERE IL PASSO CON LE TRASFORMAZIONI IN ATTO.

FARE RETE.

MANTENERE LO STATUS DI SETTORE INDUSTRIALE CON IL PIÙ ALTO MOLTIPLICATORE DI VALORE AGGIUNTO.

LE OPPORTUNITÀ

CONTINUA ED ULTERIORE **INNOVAZIONE** PER IL SETTORE AUTOMOTIVE.

SOPRAVVIVENZA (DATO IL CALO IMPORTANTE DAL 2000 DI VEICOLI PRODOTTI IN ITALIA).

CONTINUARE A **FAR EVOLVERE** ANCHE I SETTORE INTERDIPENDENTI.