



Artigiani  
Imprenditori  
d'Italia

Lombardia - Veneto - Emilia-Romagna

# IL RUOLO DELLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE NELLA FILIERA DELL'AUTOMOTIVE

PADOVA  
2 LUGLIO 2024

OSSERVATORIO  
ECONOMIA E  
TERRITORIO



1

## AUTOMOTIVE: I NUMERI IN EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA E VENETO



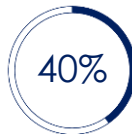
DIMENSIONAMENTO DELLA FILIERA IN EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA E VENETO:  
QUOTA PERCENTUALE SUL TOTALE NAZIONALE

## AUTOMOTIVE

58.000  
IMPRESE

198.000  
ADDETTI

82 MILIARDI €  
FATTURATO



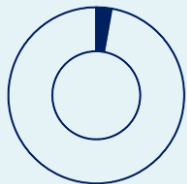
AUTOMOTIVE:  
PERIMETRAZIONE  
MEDIANTE I CODICI  
DI ATTIVITÀ

Ambito di attività

Codice ATECO 2007

PRODUZIONE	29.1 FABBRICAZIONE DI AUTOVEICOLI
	29.2 FABBRICAZIONE DI CARROZZERIE PER AUTOVEICOLI, RIMORCHI E SEMIRIM.
COMPONENTISTICA	29.3 FABBRICAZIONE DI PARTI ED ACCESSORI PER AUTOVEICOLI E LORO MOTORI
COMMERCIO	45.1 COMMERCIO DI AUTOVEICOLI
RIPARAZIONE	45.2 MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI AUTOVEICOLI
RICAMBISTI	45.3 COMMERCIO DI PARTI E ACCESSORI DI AUTOVEICOLI

# AUTOMOTIVE: I NUMERI DI IMPRESE E ADDETTI



**2,8%**

**IMPRESE**

**57.995**



2,8%

13.860  
IMPRESE



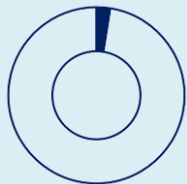
2,8%

30.010  
IMPRESE



2,6%

14.125  
IMPRESE



**2,5%**

**ADDETTI**

**198.073**



3,1%

56.792  
ADDETTI



2,3%

96.572  
ADDETTI

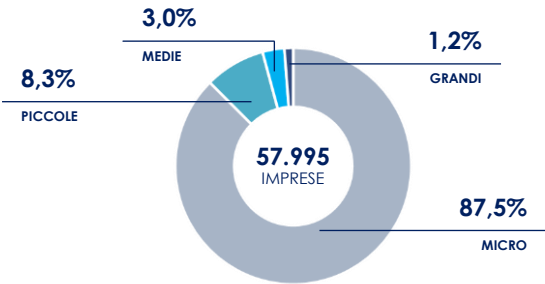


2,3%

44.709  
ADDETTI

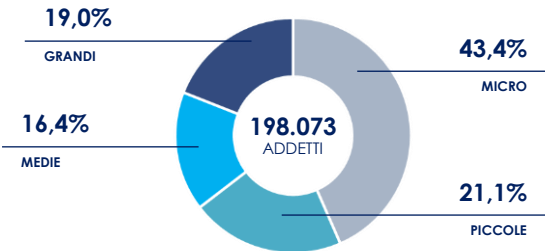
# AUTOMOTIVE: PREVALE LA MICRO IMPRESA

FONTE: ELAB. SU DATI UFFICIO COMUNICAZIONE E STATISTICA  
CCIAA VENEZIA ROVIGO - INFOCAMERE STOCKVIEW



	Lombardia	Veneto	Emilia-Romagna
MICRO	84,4%	89,2%	87,1%
PICCOLE	10,7%	7,1%	8,5%
MEDIE	3,5%	2,5%	3,4%
GRANDI	1,4%	1,2%	1,0%

DISTRIBUZIONE DELLE  
IMPRESSE PER CLASSE  
DIMENSIONALE [2023]



	Lombardia	Veneto	Emilia-Romagna
MICRO	36,3%	45,4%	48,2%
PICCOLE	22,1%	19,2%	23,9%
MEDIE	15,5%	15,7%	19,1%
GRANDI	26,1%	19,7%	8,7%

DISTRIBUZIONE DEGLI  
ADDETTI PER CLASSE  
DIMENSIONALE [2023]

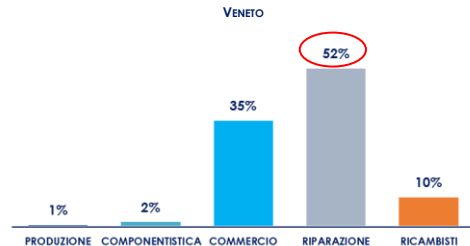
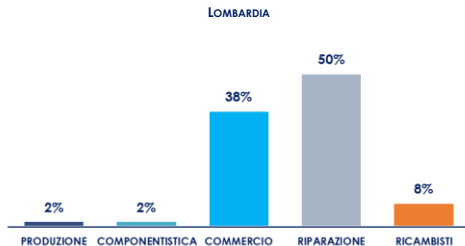
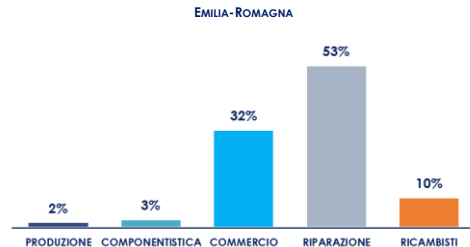
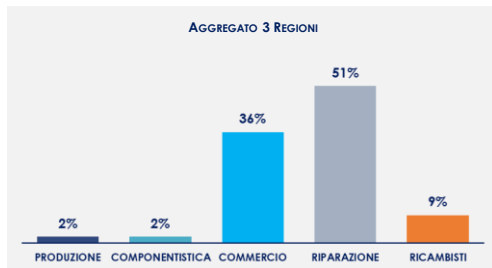
# AUTOMOTIVE: 1 IMPRESA SU 2 È ATTIVA NELLA RIPARAZIONE

## DISTRIBUZIONE DELLE IMPRESE PER AMBITO DI ATTIVITÀ [2023]

OLTRE LA METÀ DELLE IMPRESE ATTIVE NELLA FILIERA DELL'AUTOMOTIVE (51%) È RICONDUCEBILE ALLA RIPARAZIONE; A SEGUIRE IL COMMERCIO, CON UNA QUOTA DEL 36%.

PRODUZIONE E COMPONENTISTICA VALGONO NEL LORO COMPLESSO APPENA IL 4% DELLE IMPRESE DELL'AUTOMOTIVE.

NON EMERGONO DIFFERENZE SIGNIFICATIVE FRA LE TRE REGIONI IN TERMINI DI DISTRIBUZIONE DELLE AZIENDE DELLA FILIERA PER AMBITO DI ATTIVITÀ.



# AUTOMOTIVE: IL COMMERCIO SPINGE LA CRESCITA DELLE IMPRESE

NUMERO IMPRESE NEL 2023 E  
VARIAZIONE RISPETTO AL 2014

	Lombardia		Veneto		Emilia-Romagna	
PRODUZIONE	278	+2%	332	-23%	269	+2%
COMPONENTISTICA	408	+13%	562	-1%	268	+15%
COMMERCIO	4.495	+32%	11.535	+36%	4.880	+32%
RIPARAZIONE	7.337	-2%	15.114	+1%	7.348	-2%
RICAMBISTI	1.342	-9%	2.467	-8%	1.360	-11%
<b>TOTALE AUTOMOTIVE</b>	<b>13.860</b>	<b>+9%</b>	<b>30.010</b>	<b>+13%</b>	<b>14.125</b>	<b>+9%</b>

	Veneto	
PRODUZIONE	879	-8%
COMPONENTISTICA	1.238	+8%
COMMERCIO	20.910	+34%
RIPARAZIONE	29.799	0
RICAMBISTI	5.169	-9%
<b>TOTALE AUTOMOTIVE</b>	<b>57.995</b>	<b>+11%</b>

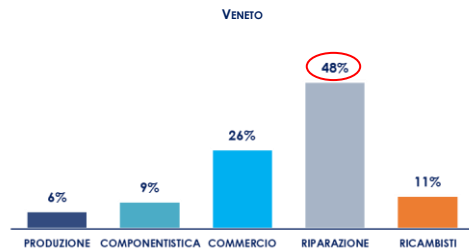
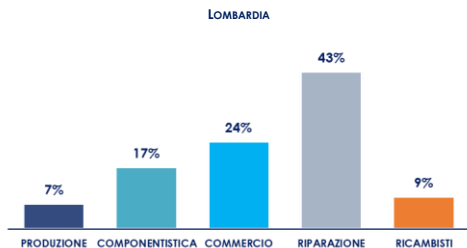
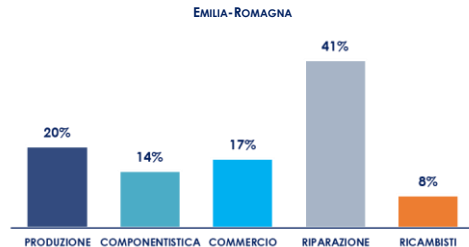
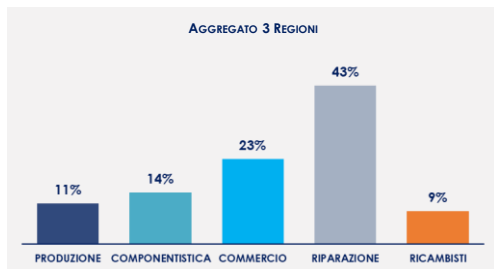
- NELL'ULTIMO DECENNIO SI OSSERVA UNA CRESCITA DEL NUMERO DI IMPRESE DEL +11%, GRAZIE SOPRATTUTTO AL COMMERCIO (+34%) E ALLA COMPONENTISTICA (+8%).
- CONTESTUALMENTE, IL NUMERO DELLE AZIENDE DI RICAMBISTI E DELLA PRODUZIONE SI È RIDOTTO RISPETTIVAMENTE DI 9 E 8 PUNTI PERCENTUALI; INVARIATO, INVECE, IL NUMERO DI IMPRESE DELLA RIPARAZIONE.
- DA SEGNALARE L'INCREMENTO DELLE AZIENDE DELLA COMPONENTISTICA IN VENETO (+15%) E IN EMILIA-ROMAGNA (+13%), A FRONTE DEL -1% DELLA LOMBARDIA.

## DISTRIBUZIONE DEGLI ADDETTI PER AMBITO DI ATTIVITÀ [2023]

LA RIPARAZIONE RAPPRESENTA IL PRINCIPALE AMBITO DI ATTIVITÀ ANCHE CON RIFERIMENTO AGLI ADDETTI (43%).

DIVERSAMENTE DALLA QUOTA MARGINALE ESPRESSA IN TERMINI DI IMPRESE, COMPONENTISTICA E PRODUZIONE ACQUISISCONO UN RUOLO MAGGIORMENTE SIGNIFICATIVO DAL PUNTO DI VISTA DELLA FORZA LAVORO, RAPPRESENTANDO COMPLESSIVAMENTE IL 25% DEGLI ADDETTI.

IN EMILIA-ROMAGNA LA QUOTA DI ADDETTI DELLA PRODUZIONE SI COLLOCA AL 20% A FRONTE DEL 7% DELLA LOMBARDIA E DEL 6% DEL VENETO.






# AUTOMOTIVE: ADDETTI IN AUMENTO DEL 13% RISPETTO AL 2014

NUMERO ADDETTI NEL 2023 E  
VARIAZIONE RISPETTO AL 2014

	Lombardia		Veneto		Emilia-Romagna	
PRODUZIONE	11.453	+15%	6.930	-6%	2.601	-3%
COMPONENTISTICA	7.911	+19%	16.309	+17%	3.963	+16%
COMMERCIO	9.836	+28%	23.589	+27%	11.726	+25%
RIPARAZIONE	23.058	+3%	41.111	+8%	21.317	+3%
RICAMBISTI	4.534	+16%	8.633	+15%	5.102	+14%
<b>TOTALE AUTOMOTIVE</b>	<b>56.792</b>	<b>+13%</b>	<b>96.572</b>	<b>+14%</b>	<b>44.709</b>	<b>+11%</b>

	20.984	+6%
	28.183	+17%
	45.151	+27%
	85.486	+5%
	18.269	+15%
<b>TOTALE</b>	<b>198.073</b>	<b>+13%</b>

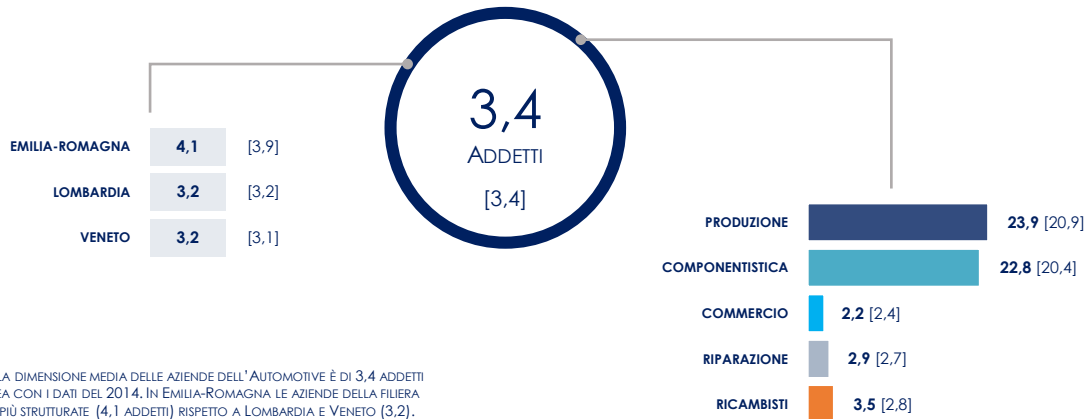


TRA IL 2014 E IL 2023 SI OSSERVA UN INCREMENTO DEL NUMERO DI ADDETTI DEL 13%, TENDENZA POSITIVA CHE RIGUARDA TUTTI GLI AMBITI DI ATTIVITÀ.

IN PARTICOLARE SI SEGNA LA CRESCITA DEGLI ADDETTI NEL COMMERCIO (+27%), NELLA COMPONENTISTICA (+17%) E TRA I RICAMBISTI (+15%).

L'AUMENTO DEGLI ADDETTI NELLA PRODUZIONE (+6%) È DOVUTO ESCLUSIVAMENTE ALL'EMILIA-ROMAGNA (+15%), IN GRADO DI COMPENSARE LE FLESSIONI REGISTRATE IN LOMBARDIA (-6%) E IN VENETO (-3%).

## DIMENSIONE MEDIA DELLE IMPRESE DELL'AUTOMOTIVE [2023]

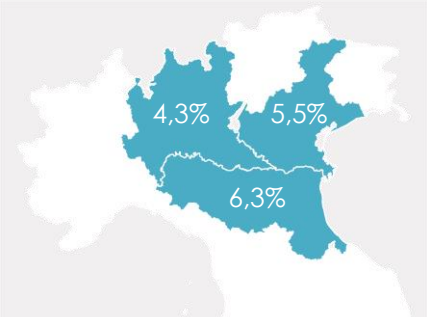


NELLE TRE REGIONI LA DIMENSIONE MEDIA DELLE AZIENDE DELL'AUTOMOTIVE È DI 3,4 ADDETTI PER IMPRESA, IN LINEA CON I DATI DEL 2014. IN EMILIA-ROMAGNA LE AZIENDE DELLA FILIERA SONO MEDIAMENTE PIÙ STRUTTURATE (4,1 ADDETTI) RISPETTO A LOMBARDIA E VENETO (3,2).

LE IMPRESE ATTIVE NELLA PRODUZIONE E NELLA COMPONENTISTICA SI CONTRADDISTINGUONO PER UNA DIMENSIONE MEDIA NETTAMENTE SUPERIORE (23,9 E 22,8 ADDETTI) RISPETTO AGLI ALTRI AMBITI DI ATTIVITÀ, NONCHÉ IN SENSIBILE CRESCITA RISPETTO AL 2014.

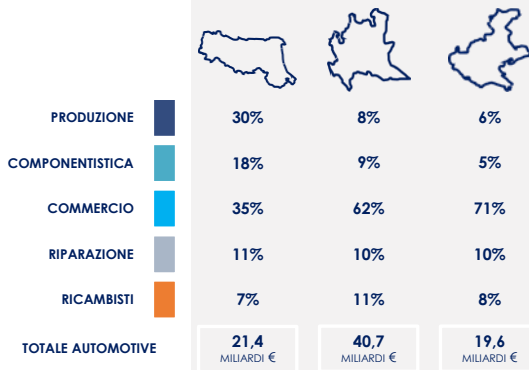
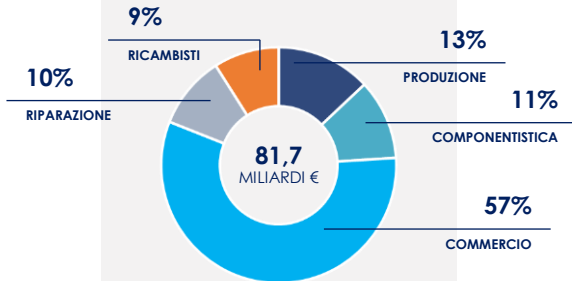
# AUTOMOTIVE: FATTURATO VICINO A 82 MILIARDI

CONTRIBUTO DELLE IMPRESE DELL'AUTOMOTIVE AL FATTURATO COMPLESSIVO REGIONALE [2021]



IL FATTURATO DELLE IMPRESE DELLA FILIERA DELL'AUTOMOTIVE NELLE TRE REGIONI È STIMABILE IN 82 MILIARDI DI EURO, PARI AL 4,9% DEL FATTURATO COMPLESSIVO. ALLE AZIENDE DEL COMMERCIO È ATTRIBIBILE IL 57% DEL FATTURATO DELLA FILIERA.

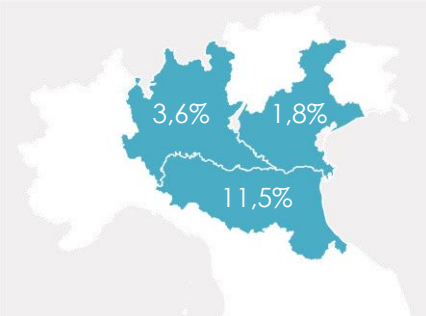
IN EMILIA-ROMAGNA L'AUTOMOTIVE REALIZZA IL 6,3% DEL FATTURATO REGIONALE, GRAZIE SOPRATTUTTO AL RILEVANTE CONTRIBUTO DELLE IMPRESE DELLA PRODUZIONE (30% DEL TOTALE).



FATTURATO DELL'AUTOMOTIVE PER AMBITO DI ATTIVITÀ (2021)

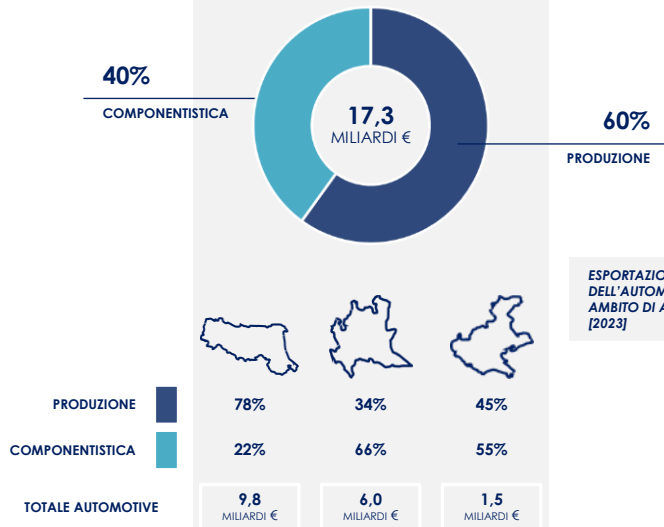
# AUTOMOTIVE: LA FILIERA VALE IL 5,2% DELL'EXPORT

CONTRIBUTO DELL'AUTOMOTIVE AL TOTALE DELL'EXPORT REGIONALE [2023]



NEL 2023 IL VALORE DELLE ESPORTAZIONI DELLA FILIERA HA SUPERATO I 17 MILIARDI DI EURO, PARI AL 5,2% DEL TOTALE DELL'EXPORT DELLE TRE REGIONI.

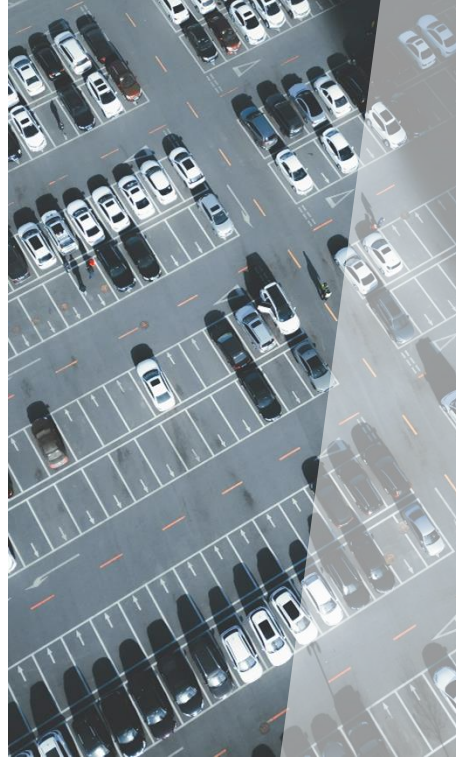
EMERGE CHIARAMENTE LA VOCAZIONE DELL'EMILIA-ROMAGNA: QUASI 10 MILIARDI DI EXPORT (11,5% DEL TOTALE REGIONALE), PER IL 78% ATTRIBUIBILE ALLA PRODUZIONE.



ESPORTAZIONI DELL'AUTOMOTIVE PER AMBITO DI ATTIVITÀ [2023]

# 2

## L'AUTOMOTIVE NELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA



# L'ITALIA HA IL MAGGIOR NUMERO DI AUTOMOBILI IN UE

## Legend



NELL'AMBITO DELL'UNIONE EUROPEA, L'ITALIA È IL PAESE CON IL MAGGIOR NUMERO DI AUTOMOBILI IN RAPPORTO ALLA POPOLAZIONE (682 OGNI MILLE ABITANTI).

SI TRATTA DI UN DATO AMPIAMENTE SUPERIORE NON SOLO ALLA MEDIA UE (563), MA ANCHE RISPETTO A PAESI COME GERMANIA (578 OGNI MILLE ABITANTI) E FRANCIA (570).

## NUMERO DI AUTOMOBILI OGNI MILLE ABITANTI: PRIMI 15 PAESI IN UE [2022]

ITALIA	682
LUSSEMBURGO	673
FINLANDIA	660
CIPRO	653
ESTONIA	622
MALTA	585
POLONIA	584
REP. CECA	582
GERMANIA	578
LITUANIA	578
SLOVENIA	571
FRANCIA	570
AUSTRIA	566
SPAGNA	553
PORTOGALLO	552
MEDIA UE-27	563

eurostat

# IL 38% DELLE AUTO CIRCOLANTI È «EURO 6»

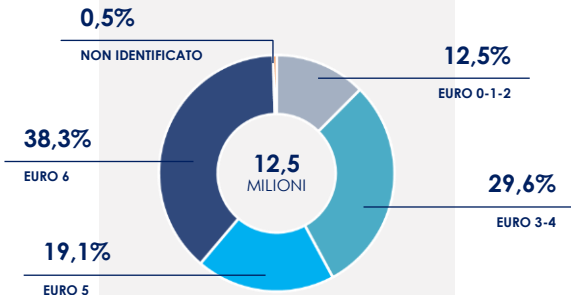
AUTOVETTURE: I NUMERI DEL PARCO CIRCOLANTE PER REGIONE [DATI 2022]



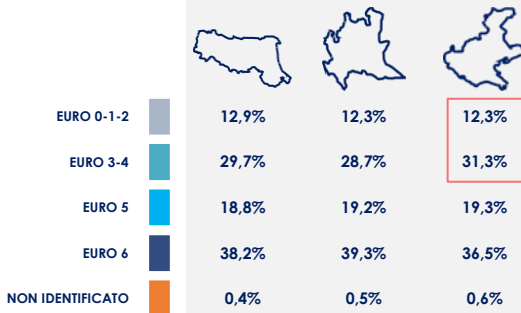
IL PARCO CIRCOLANTE IN EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA E VENETO È COSTITUITO DA 12,5 MILIONI DI AUTOVETTURE, PARI AL 31% DEL TOTALE NAZIONALE.

LE AUTOVETTURE CLASSIFICATE NELLA CATEGORIA «EURO 6» SONO IL 38,3%, QUASI 6 PUNTI PERCENTUALI IN PIÙ RISPETTO ALLA MEDIA NAZIONALE (32,6%).

NELLE TRE REGIONI CIRCA IL 42% DELLE AUTOVETTURE CIRCOLANTI È INFERIORE AD «EURO 5»: IN PARTICOLARE, 12 AUTOVETTURE SU 100 APPARTENGONO AD UNA CLASSE INFERIORE A «EURO 3».

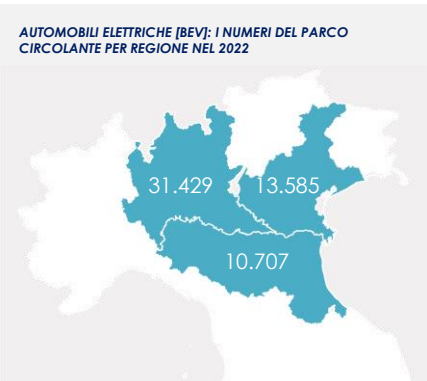


AUTOVETTURE: PARCO CIRCOLANTE PER CLASSE AMBIENTALE [2022]



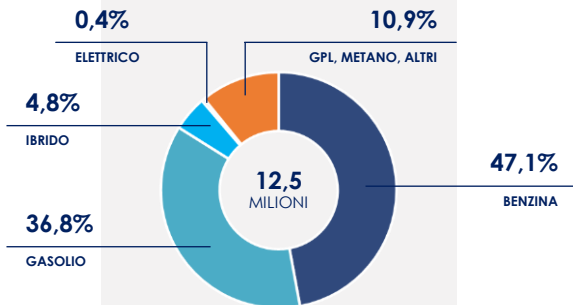
# LE AUTO ELETTRICHE SONO LO 0,4% DEL TOTALE

AUTOMOBILI ELETTRICHE [BEV]: I NUMERI DEL PARCO CIRCOLANTE PER REGIONE NEL 2022



NEL 2022 IL 47,1% DELLE AUTOVETTURE CIRCOLANTI NELLE TRE REGIONI È ALIMENTATO A BENZINA E IL 36,8% A GASOLIO: PERTANTO, LE AUTO AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA (IBRIDO, ELETTRICO, GPL, METANO) RAPPRESENTANO IL 16,1% DEL TOTALE (ERANO IL 10,5% NEL 2015).

IN PARTICOLARE, LE 57.000 AUTOVETTURE ELETTRICHE CIRCOLANTI NELLE TRE REGIONI COSTITUISCONO APPENA LO 0,4% DEL PARCO AUTO, IN LINEA CON IL DATO NAZIONALE. LE AUTO IBRIDE, NEL LORO COMPLESSO, VALGONO IL 4,8% DEL TOTALE.



	Lombardia	Veneto	Emilia-Romagna
BENZINA	38,7%	54,1%	41,3%
GASOLIO	38,3%	33,1%	42,5%
IBRIDO	4,4%	5,2%	4,2%
ELETTRICO	0,4%	0,5%	0,4%
GPL, METANO, ALTRI	18,2%	7,1%	11,6%

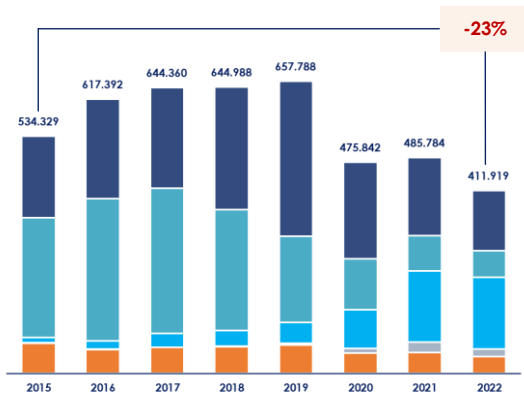
AUTOVETTURE: PARCO CIRCOLANTE PER TIPO DI ALIMENTAZIONE [2022]

NOTA: LA CATEGORIA «IBRIDO» INCLUDE LE AUTO NON RICARICABILI (FULL-HYBRID, MILD-HYBRID) E LE IBRIDE PLUG-IN (PHEV)



# PRIME ISCRIZIONI: EFFETTO SOSTITUZIONE IBRIDO-GASOLIO

AUTOVEICOLI: PRIME ISCRIZIONI PER TIPO DI ALIMENTAZIONE IN EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA E VENETO



AGGREGATO TRE REGIONI

	QUOTE 2015	QUOTE 2022	SALDO
BENZINA	34,4%	32,9%	▼ 1,5%
GASOLIO	50,4%	14,7%	▼ 35,7%
IBRIDO	2,3%	39,2%	▲ 36,9%
ELETTRICO	0,1%	3,8%	▲ 3,7%
GPL, METANO, ALTRI	12,8%	9,4%	▼ 3,4%




NOTA: LA CATEGORIA «IBRIDO» INCLUDE LE AUTO NON RICARICABILI (FULL-HYBRID, MILD-HYBRID) E LE IBRIDE PLUG-IN (PHEV)

DOPO IL PICCO DEL 2019, NEGLI ANNI SUCCESSIVI IL NUMERO DI IMMATRICOLAZIONI DI NUOVE AUTOVEICOLI IN EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA E VENETO È DIMINUITO NOTEVOLMENTE, FINO AD ATTESTARSI NEL 2022 POCO SOTTO LE 412 MILA UNITÀ (246 MILA IMMATRICOLAZIONI IN MENO RISPETTO AL 2019). IL DATO DEL 2022 È INFERIORE ANCHE RISPETTO AL LIVELLO DEL 2015 (-23%).

I DATI RELATIVI ALLE PRIME ISCRIZIONI REGISTRANO L'IMPORTANTE TENDENZA IN ATTO: LE AUTO IBRIDE HANNO CONQUISTATO QUOTE CRESCENTI DI MERCATO, PASSANDO DAL 2,3% DEL 2015 AL 39,2% DEL 2022. CONTESTUALMENTE, LA QUOTA DI NUOVE AUTO A GASOLIO SI È CONTRAITA DAL 50,4% AL 14,7%.

# PRIME ISCRIZIONI: **AUTO IBRIDE** IN CRESCITA OVUNQUE

## AUTOVETTURE: PRIME ISCRIZIONI PER REGIONE

						
	2015	2022	2015	2022	2015	2022
<b>BENZINA</b>	24,0%	26,5%	42,0%	37,1%	29,3%	30,6%
<b>GASOLIO</b>	52,6%	22,1%	47,6%	10,6%	53,9%	15,3%
<b>IBRIDO</b>	2,0%	35,5%	2,6%	41,1%	1,9%	39,2%
<b>ELETTRICO</b>	0,1%	3,4%	0,1%	3,9%	0,1%	4,3%
<b>GPL, METANO, ALTRI</b>	21,3%	12,5%	7,7%	7,3%	14,8%	10,6%
<b>TOTALE IMMATICOLAZIONI</b>	139.214	111.107	272.255	212.379	122.853	88.432
	<b>-20%</b>		<b>-22%</b>		<b>-28%</b>	

LA CRESCITA PROROMPENTE DELLE QUOTE DI MERCATO DELLE AUTOVETTURE IBRIDE SI OSSERVA IN TUTTE LE TRE REGIONI, IN PARTICOLARE IN LOMBARDIA (41,1% NEL 2022).

PROPRIO IN LOMBARDIA, LE IMMATICOLAZIONI DI NUOVE AUTOVETTURE DIESEL MANIFESTA LA QUOTA PIÙ CONTENUTA TRA LE TRE REGIONI (10,6% NEL 2022).

CON RIGUARDO ALLE AUTOVETTURE A BENZINA, SI REGISTRANO DINAMICHE DIVERGENTI: TRA IL 2015 E IL 2022, INFATTI, LA QUOTA DI PRIME ISCRIZIONI DI AUTO A BENZINA RISULTA IN LIEVE AUMENTO IN EMILIA-ROMAGNA E VENETO, MENTRE IN LOMBARDIA FA RISCOSTRARE UNA CONTRAZIONE DI 5 PUNTI PERCENTUALI.

NOTA: LA CATEGORIA «IBRIDO» INCLUDE LE AUTO NON RICARICABILI (FULL-HYBRID, MILD-HYBRID) E LE IBRIDE PLUG-IN (PHEV)

ITALIA: PRIME ISCRIZIONI DI AUTOVETTURE PER TIPO DI ALIMENTAZIONE [DATI PROVVISORI]

TIPO DI ALIMENTAZIONE	ANNO 2023		PRIMI 2 MESI 2024	
	QUOTA	TREND*	QUOTA	TREND*
BENZINA	28,6%	+22,6%	30,9%	+30,1%
GASOLIO	17,5%	-6,1%	15,0%	-10,2%
IBRIDE NON RICARICABILI	36,1%	+26,2%	37,8%	+15,2%
IBRIDE PLUG-IN [PHEV]	4,4%	+2,8%	3,0%	-25,2%
AUTO ELETTRICHE [BEV]	4,2%	+35,0%	2,8%	-2,7%
GPL, METANO	9,2%	-81,3%	10,5%	+6,4%
TOTALE PRIME ISCRIZIONI	1.566.448	+19,0%	289.103	+11,7%

IBRIDE  
40,5%

RICARICABILI  
8,6%

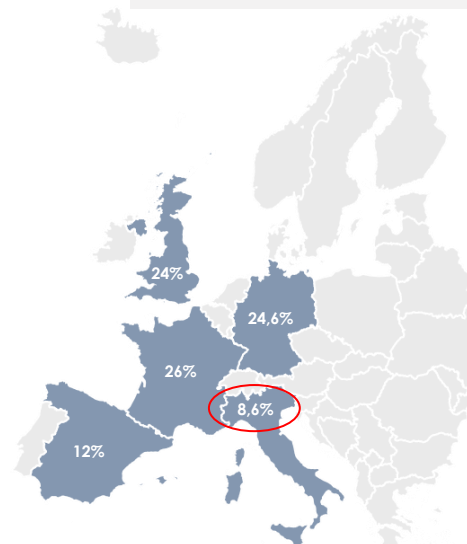
[\*] VARIAZIONE RISPETTO AL MEDESIMO PERIODO DELL'ANNO PRECEDENTE

DAI DATI PIÙ RECENTI, RIFERITI AL CONTESTO NAZIONALE, SI EVINCE UNA RIPRESA DELLE PRIME ISCRIZIONI DI AUTOVETTURE: TALE TENDENZA POSITIVA È RILEVABILE NEL 2023 (+19% SUL 2022) E NEI PRIMI DUE MESI DEL 2024 (+11,7% SU GENNAIO-FEBBRAIO 2023).

NEL 2023 LA QUOTA DI AUTOVETTURE IBRIDE È PARI AL 40,5% DELLE PRIME ISCRIZIONI, DATO SOSTANZIALMENTE CONFERMATO ANCHE A INIZIO 2024. LE AUTO ELETTRICHE, DOPO LE PERFORMANCE POSITIVE DEL 2023, NEL PRIMO BIMESTRE 2024 MANIFESTANO UNA FLESSIONE DELLE IMMATRICOLAZIONI (-2,7%), PERDENDO QUOTE DI MERCATO (DAL 4,4% AL 2,8%).

FOCALIZZANDO L'ATTENZIONE SULLE AUTO «RICARICABILI» (ELETTRICHE E IBRIDE PLUG-IN), EMERGE L'ENTITÀ DEL DIVARIO TRA L'ITALIA (8,6% DELLE PRIME ISCRIZIONI) E PAESI COME FRANCIA, GERMANIA E REGNO UNITO, NEI QUALI LE AUTO «RICARICABILI» VALGONO ABBONDANTEMENTE IL 25% DEL MERCATO.

QUOTE DI MERCATO DELLE AUTO RICARICABILI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI [2023]



## I RISCHI PER IL SISTEMA ECONOMICO

UNA TRANSIZIONE ECOLOGICA ESCLUSIVAMENTE INCENTRATA SULL'ELETTRICO POTREBBE **IMPATTARE NEGATIVAMENTE** SULLA FILIERA DELL'AUTOMOTIVE IN EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA E VENETO, SIA IN TERMINI DI COMPETITIVITÀ CHE DI OCCUPAZIONE.

CONCENTRARSÌ UNICAMENTE SULL'ELETTRICO POTREBBE COMPORTARE **COSTI SOCIALI ED ECONOMICI** ECCESSIVI RISPETTO AI BENEFICI AMBIENTALI.

## SERVE UNA VISIONE PRAGMATICA

LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI E LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE SONO **OBIETTIVI PIENAMENTE CONDIVISI** E DA PERSEGUIRE.

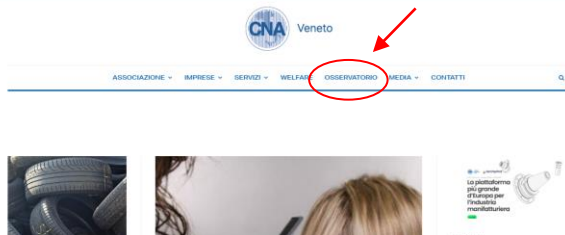
PROPPIO PER QUESTO È FONDAMENTALE EVITARE UN APPROCCIO DOGMATICO ALLA TECNOLOGIA, ADOTTANDO INVECE UNA **VISIONE PRAGMATICA**.

OCCORRE AFFRONTARE IL TEMA DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA CON UN APPROCCIO DI **NEUTRALITÀ TECNOLOGICA** CHE POSSA PERMETTERE LO SVILUPPO DI ALTRE SOLUZIONI COME I CARBURANTI RINNOVABILI, CHE DAREBBERO LA POSSIBILITÀ AI MOTORI ENDOTERMICI DI SOPRAVVIVERE.

## UNA TRANSIZIONE EQUA E GIUSTA

È FONDAMENTALE CHE LA TRANSIZIONE VERSO UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE AVVENGA IN **MANIERA GRADUALE ED ACCOMPAGNATA**, CON RIFERIMENTO A TUTTE LE COMPONENTI DELLA FILIERA (PRODUZIONE, COMPONENTISTICA, AUTORIPARAZIONE).

PERTANTO, VA ASSICURATO IL FONDAMENTALE SOSTEGNO AGLI INVESTIMENTI, SIA NEL CAMPO DELLE LINEE DI PRODUZIONE E ASSISTENZA, SIA CON RIFERIMENTO ALLA **FORMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL PERSONALE**.



Grazie da



Artigiani  
Imprenditori  
d'Italia

Veneto