



**Confederazione Nazionale dell'Artigianato
e della Piccola e Media Impresa**

Sede Nazionale

Piazza M. Armellini, 9A – 00162 Roma

Tel. (06) 441881 – 44188 221

Fax (06) 44249 518 - e-mail: competitivita.ambiente@cna.it www.cna.it

Sede di Bruxelles

36-38 Rue Joseph II - B - 1000 Bruxelles

Tel. + 32.2-2307429 - Fax + 32.2-2307219

bruxelles@cna.it

Divisione Economica e Sociale

Roma, 23 novembre 2022

Prot. 173/2022

Alla cortese attenzione di:

Agenzia delle Entrate

Direzione Centrale Coordinamento Normativo

Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente

Direzione Mercati Retail

OGGETTO – Dubbi interpretativi emersi in merito al credito d'imposta per l'acquisto del gas naturale con riferimento alle imprese dell'autotrasporto.

Il contributo straordinario, sotto forma di credito d'imposta, a favore delle imprese per l'acquisto del gas naturale, è connesso al consumo del medesimo gas per *“usi energetici diversi dagli usi termoelettrici”*. A riguardo la circolare n. 20/2022 ha precisato che tale beneficio fiscale è destinato anche alle spese sostenute per l'acquisto di gas utilizzato come carburante per motori, costituendo questo un *“uso energetico”* del gas stesso, ed effettivamente utilizzato per l'autotrasporto.

La predetta interpretazione, di fondamentale importanza per le imprese di autotrasporto, necessita di ulteriori chiarimenti affinché possa essere concretamente applicato ai casi concreti.

A tal fine sarebbe importante condividere con voi delle interpretazioni che vorremmo veicolare al più presto a tutte le nostre imprese associate per rendere possibile la fruizione del credito d'imposta e, che auspichiamo siano incluse nella vostra circolare di prossima emanazione.

In particolare si chiede di condividere i seguenti punti:

1. tale beneficio fiscale, richiamato nella citata circolare solo con riferimento alle *“imprese gasivore”*, è applicabile anche alle *“imprese non gasivore”* dal momento che la norma di riferimento (articolo 4, D.L. n. 21/2022) riporta esplicitamente la locuzione *“per usi energetici diversi dagli usi termoelettrici”*;
2. riguardo al merito del credito d'imposta per l'acquisto del gas naturale a favore delle *“imprese gasivore”* e *“non gasivore”*, la fruizione del beneficio fiscale è per tutte le sottocategorie in cui si compone attualmente il settore dell'autotrasporto, ossia:
 - autotrasporto di cose per conto di terzi;



- autotrasporto di cose per conto proprio;
 - autotrasporto di persone (Taxi – NCC Bus – NCC Auto).
3. posto che il principale componente del gas naturale è il metano (**CH₄**), nell’accezione di gas naturale sono ricompresi sia il metano allo stato liquido (**GNL** o **LNG**, dall’inglese liquefied natural gas) che il metano allo stato gassoso (**GNC** ovvero **CNG** - Compressed Natural Gas), entrambi utilizzati per il rifornimento dei veicoli degli autotrasportatori. Al pari, appare, inoltre, assodata l’esclusione dal beneficio con riferimento all’uso del GPL in quanto di derivazione dal petrolio.
4. Per usufruire del presente credito d’imposta, il prezzo medio del gas naturale relativo ai trimestri agevolati del 2022 deve aver subito un incremento superiore al 30% del corrispondente prezzo medio riferito ai medesimi trimestri del 2019. Per la verifica di tali prezzi bisogna fare riferimento al “mercato infragiornaliero – MI-GAS- pubblicati dal Gestore dei mercati energetici (GME) che ha come unità di misura €/MWh. Pertanto tale unità di misura è utilizzata anche con riferimento al gas naturale utilizzato per l’Autotrasporto che risulta invece espresso in KG.

Si chiede, infine, che venga chiarita la modalità applicativa da utilizzare per individuare correttamente, come previsto dalla norma, la spesa per la sola componente energia al netto degli oneri accessori diretti ed indiretti. Si ricorda infatti che, nel caso del gas utilizzato come carburante per autotrasporto, non è ad oggi sempre possibile fare riferimento a fatture che indichino separatamente le diverse componenti corrisposte (in particolare per quanto riguarda la quota corrisposta per il trasporto), contrariamente a quanto invece succede nel caso del gas naturale utilizzato a fini energetici nell’ambito di un contratto di fornitura.

Cordiali saluti

Claudio Carpentieri

Resp.le

DPT Politiche Fiscali e Societarie

Barbara Gatto

Resp.le

DPT Politiche Ambientali