



CNA Fita - Piattaforma telematica sul distacco dei conducenti

01/02/2022

***LA NUOVA NORMATIVA COMUNITARIA SUL
DISTACCO DEI CONDUCENTI: CONTENUTI E
APPLICAZIONE***

Marco Digioia

Segretario Generale

UETR Union Européenne des Transporteurs Routiers



UETR

Union Européenne des Transporteurs Routiers

- Costituita nel **1998**;
- Rappresenta **200.000 imprese di autotrasporto** in Europa;
- **Micro, Piccole e Medie Imprese**;
- Associazioni nazionali ed aziende;
- Per un totale di **430.000 veicoli**;



PACCHETTO MOBILITA I



Official Journal

of the European Union



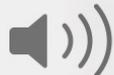
English edition

Legislation

L 249

Volume 63
31 July 2020

Contents	<i>I Legislative acts</i>	page
	REGULATIONS	
	* Regulation (EU) 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulation (EC) No 561/2006 as regards minimum requirements on maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods and Regulation (EU) No 165/2014 as regards positioning by means of tachographs	1
	* Regulation (EU) 2020/1055 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulations (EC) No 1071/2009, (EC) No 1072/2009 and (EU) No 1024/2012 with a view to adapting them to developments in the road transport	17
) 2020/1056 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 on specific rules with respect to Directive 96/71/EC and Directive 2006/22/EC as regards enforcement requirements and Regulation (EU) No 1024/2012	33
	2020/1057 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulations (EC) No 1071/2009, (EC) No 1072/2009 and (EU) No 1024/2012 with a view to adapting them to developments in the road transport	49



LE NUOVE REGOLE SUL DISTACCO DEGLI AUTISTI

- “Lex specialis” nel PM- in vigore da 1 Agosto 2020, in applicazione da 2 Febbraio 2022
- *Ratio specifica* rispetto a Direttiva generale Distacco Lavoratori
- Scambio informazioni requisiti di stabilimento, accesso mercato, cabotaggio...: 21 Febbraio 2022
- “Busta paga europea” armonizzata dal giorno 1
- Ambito di applicazione:
Imprese trasporto merci e passeggeri
Trasporto “cross trade” e cabotaggio

Esclusione trasporto bilaterale e transito e trasporto combinato, limiti operazioni carico e scarico

- Principio di co-responsabilità committente
- Impiego portale elettronico multilingue e armonizzato
- Colmare divario concorrenza, maggiori controlli su vasta scala, possibilità di livelli di “enforcement” molto elevati

IMI

Ruolo chiave del “sistema d'informazione del mercato interno” (IMI) e nuovo portale multilingue.

Obblighi

- *Per le aziende*: presentazione dichiarazione/i di distacco
- *Per le autorità dove autista è distaccato*: applicazione norma tramite richiesta di documenti, inviata direttamente all'azienda.
- *Per le autorità paese di origine*: può ricevere richiesta di assistenza da autorità paese di distacco, per fornire documenti qualora l'azienda non vi provveda.

GLI ADEMPIMENTI/ 1

PRIMA del distacco

- Obbligo per l'operatore stabilito in un altro Stato membro di inviare la dichiarazione di distacco alle autorità dello Stato membro in cui è distaccato il conducente -- al più tardi **all'inizio** del distacco
- via il portale multilingue collegata all'IMI
- dichiarazione di distacco deve coprire **max. 6 mesi** – rinnovabili

Contenuto della dichiarazione di distacco:

- l'identità dell'operatore, almeno n. di licenza comunitaria;
- dati di contatto gestore dei trasporti o di un'altra persona nello Stato membro di stabilimento per mantenere contatto con le autorità competenti dello Stato ospitante dove forniti i servizi e per inviare e ricevere documenti o avvisi;
- identità del conducente, l'indirizzo di residenza e numero patente;
- data di inizio del contratto di lavoro del conducente e legge applicabile
- data prevista di inizio e fine del distacco
- targhe mezzo/i;
- servizi di trasporto effettuati (es. trasporto di merci, passeggeri, internazionale o di cabotaggio...).

GLI ADEMPIMENTI/ 2

DURANTE il distacco

- dichiarazione in formato cartaceo o elettronico
- prova delle operazioni di trasporto effettuate nello Stato membro ospitante
- Registrazioni tachigrafiche (in particolare rileva menzione dei codici paese dello Stato membro in cui sono state effettuate le operazioni di trasporto)

I CONTROLLI/1

Su strada:

- l'autista deve esibire la dichiarazione di distacco in formato cartaceo o elettronico.
- l'autorità ospitante verifica l'autenticità e la validità della dichiarazione di distacco con un controllo via IMI in tempo reale
- l'autorità ospitante può decidere in seguito di inviare una richiesta di documenti tramite IMI all'azienda per verificare che il conducente abbia ricevuto la giusta remunerazione per il periodo di distacco.

Direttamente all'azienda-

documenti che possono essere richiesti tramite IMI su richiesta dello Stato membro ospitante (e da inviare sempre tramite IMI) :

- Registrazioni tachigrafiche
- lettere di vettura
- documentazione relativa alla retribuzione del conducente per il periodo di distacco
- contratto di lavoro
- fogli orari relativi al lavoro del conducente
- prova dei pagamenti retribuzione

I CONTROLLI/2

- L'azienda riceve la richiesta tramite il portale e deve presentare i documenti richiesti **entro 8 settimane**.
- Se l'azienda non presenta i documenti entro 8 settimane, l'autorità ospitante può richiedere assistenza all'autorità del paese di origine.
- L'autorità paese di origine ha accesso alla richiesta dell'autorità dello Stato membro ospitante nell'IMI e contatta l'azienda (ad es. con controlli presso la sede dell'azienda in loco) per ottenere i documenti **entro 25 giorni lavorativi**.

Sanzioni

- ERRU Registro Europeo Autotrasporto
- Sistema “a punti”

DISSEMINAZIONE

- Autorità Europea del Lavoro
- DG MOVE
- Sessioni informative e training
- UETR nel Gruppo di Lavoro Informazione dell'Autorità Europea del Lavoro (su distacco e trasporto internazionale)





GRAZIE

info@uetr.eu

www.uetr.eu



Rue Washington 40

Brussels