

Progetto Speciale per la Digitalizzazione delle Procedure Doganali nel Porto di Venezia (contenitori)

Velocizzazione del processo di uscita dagli spazi doganali

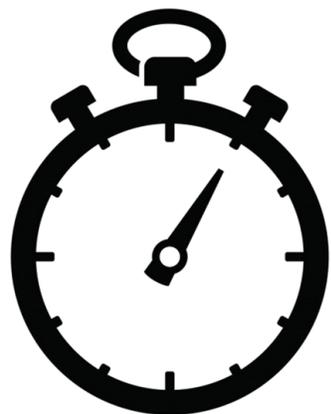
V. 2021 11 18

Il varco doganale oggi



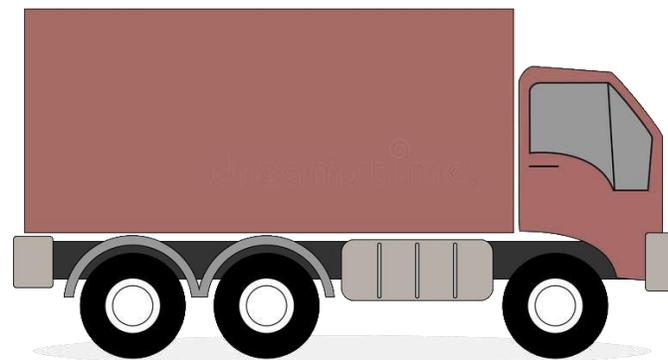
Gli autisti scendono dal mezzo e **consegnano a mano i documenti** cartacei della merce alla Guardia di Finanza.

Numeri in gioco



58''

Tempo di sosta medio di un camion carico
in uscita dal varco di Via del Commercio



307

Numero medio di camion con contenitori
in import, in uscita dal porto di Venezia

Con la digitalizzazione, ipotizzando un tempo di sosta al varco pari a 22''
il risparmio di tempo per ogni singola operazione è del 68%

Digitalizzazione...

«**Automatizzazione di tutte le operazioni** di entrata e uscita così come di imbarco e sbarco connesse all'import e all'export di merci **aventi rilevanza doganale**, nonché del pagamento delle **tasse portuali** e del tracciamento dello **stato doganale** della merce attraverso la razionalizzazione e l'interoperabilità tra i sistemi informativi»

«L'automazione consentirà nel lungo periodo di **razionalizzare anche l'uso dei vari spazi portuali** (banchine, varchi container, varchi ferroviari etc.)»

(Da: www.adm.gov.it/portale/la-digitalizzazione-dei-porti?inheritRedirect=true)

Vantaggi concreti

Import

- **Riduzione del tempo di sosta al varco portuale di uscita**
(gli autisti non devono più scendere a mostrare i documenti alla GdF)

Export

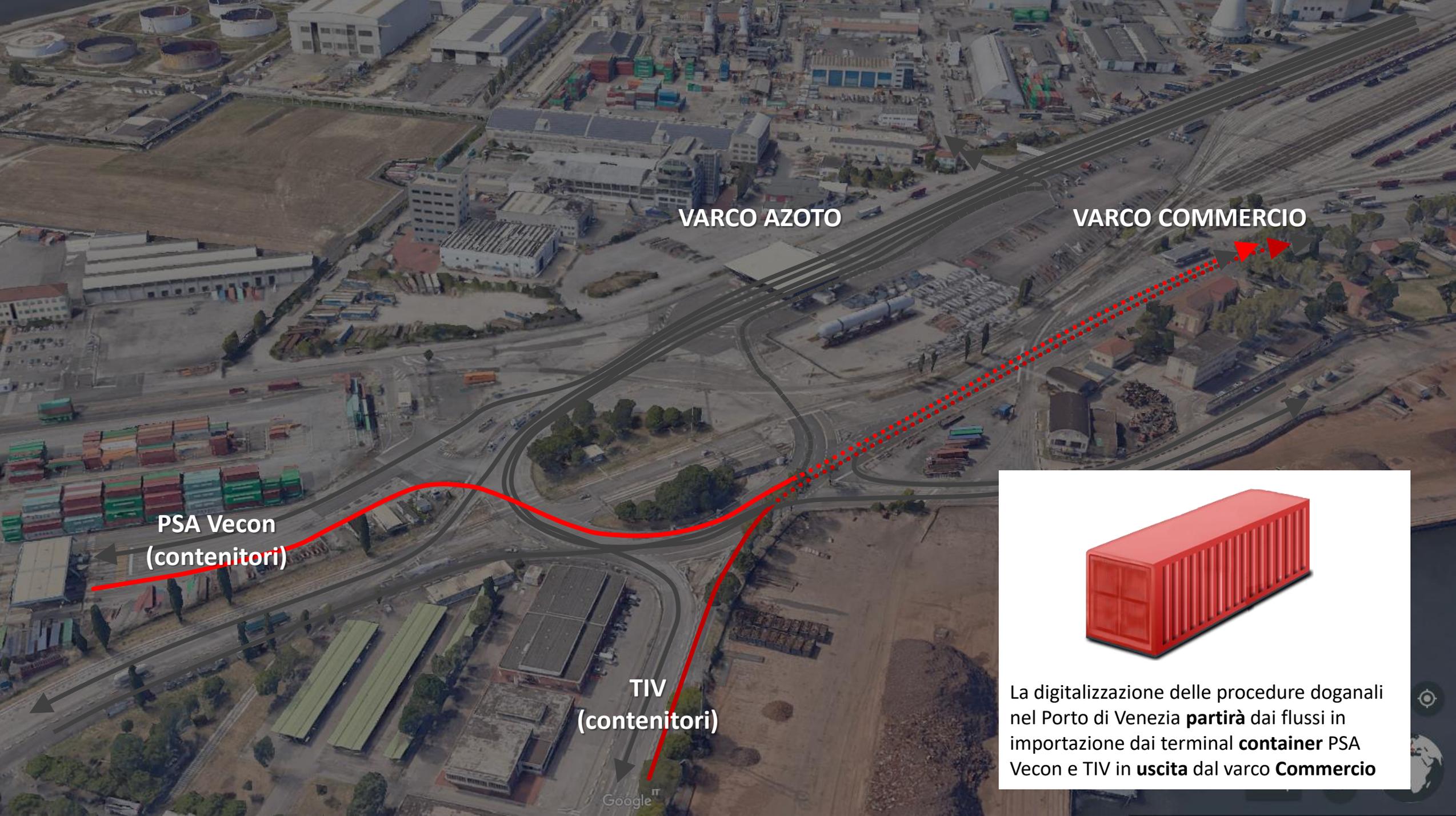
- **Pagamento più veloce delle tasse portuali**
da parte della merci che hanno fatto dogana fuori dal porto
- **Possibile riduzione del tempo di sosta al varco terminal**
(alcune informazioni su autista, mezzo e merce vengono anticipate)

Risparmio di tempo

	Manuale	Digitale	Minuti	Efficientamento
Ipotesi 1	100%	0%	297	0%
Ipotesi 2	80%	20%	260	12%
Ipotesi 3	50%	50%	205	31%
Ipotesi 4	20%	80%	149	50%

Ipotesi di sosta al varco per controllo digitale = 22"

Al formarsi di code, il risparmio di tempo è molto maggiore
e comporta una riduzione di emissioni inquinanti



VARCO AZOTO

VARCO COMMERCIO

PSA Vecon
(contenitori)

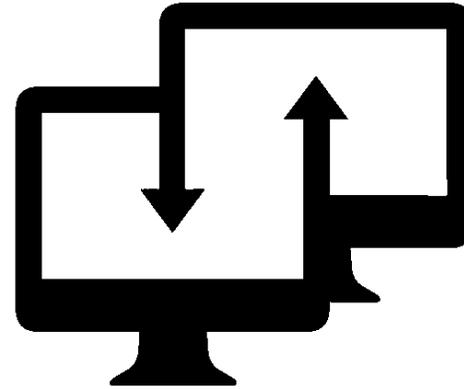
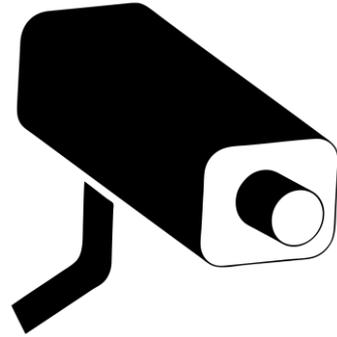
TIV
(contenitori)



La digitalizzazione delle procedure doganali nel Porto di Venezia **partirà** dai flussi in importazione dai terminal **container** PSA Vecon e TIV in **uscita** dal varco **Commercio**

Strumenti impiegati

Lettura automatica
di targhe e numero
dei contenitori



Scambio di dati tra terminal,
Autorità di Sistema Portuale
e Agenzia delle Dogane

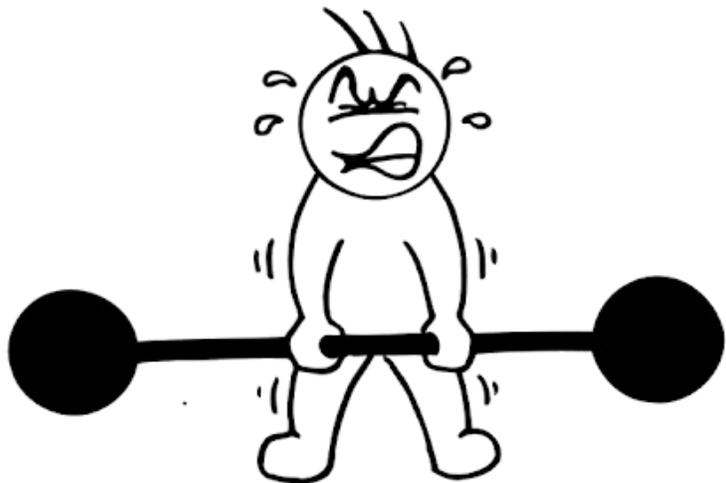
Scansione dei
codici a barre dei
documenti doganali



Controllo umano su informazioni,
flusso dei mezzi in uscita
e **decisione finale**

Schema di funzionamento



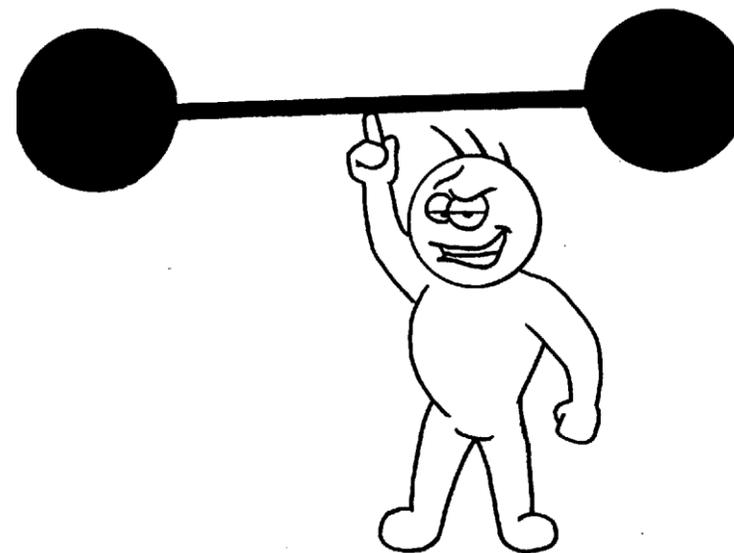


Da punto di debolezza...

L'assenza di lettura automatica del numero di contenitore al varco:

- aumenta i **tempi di sosta**;
- **non era prevista** dalle Dogane;

Venezia ha dovuto inventare un **modello più complicato**.



...a punto di forza

Il sistema con **codice a barre e colonnina** è l'unico utilizzabile per:

- **rinfuse**;
- **merci varie**;

Venezia può diventare il primo porto con il varco **completamente** digitalizzato

Sviluppi

25 novembre 2021

Avvio della sperimentazione con un soggetto

dicembre 2021

estensione della sperimentazione

gennaio 2022

procedura disponibile per tutti

febbraio 2022

contenitori in uscita dal varco Azoto

ottobre 2022

contenitori in entrata da varco Azoto

in seguito

rinfuse e merci varie?



Grazie per l'attenzione

...e buon lavoro a tutti!