



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE

GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione

Via G. Caraci, 36 – 00157 Roma

Alle Direzioni Generali Territoriali

LORO SEDI

Ai CPA

LORO SEDI

A tutti gli UMC

LORO SEDI

Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta

Ufficio Motorizzazione Civile

St. Christophe – Loc. Grand Chemin, 36

AOSTA

Alla Regione Siciliana

Assessorato Regionale

Delel Infrastrutture e della Mobilità

Via Leonardo da Vinci, 161

PALERMO

All'Assessorato Regionale

Turismo Commercio e Trasporti

Direzione Compartimentale

M.C.T.C. per la Sicilia

Via Nicolò Garzilli, 34

PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento

Servizio Comunicazioni e

Trasporti Motorizzazione

Lung'Adige San Nicolò, 14

TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano

Ripartizione Traffico e Trasporti

Palazzo Provinciale 3b

Via Crispi, 10

BOLZANO

Alle Province della Regione Autonoma del
Friuli Venezia Giulia
Servizi Motorizzazione Civile
LORO SEDI

E, p.c.

Al Gabinetto
dell' On.le Ministro
SEDE

Al Ministero dell'Interno
Servizio Polizia Stradale
ROMA

ANFIA
anfia@anfia.it

UNRAE
info@unrae.it

CONFARCA
confarca@confarca.it

UNASCA
unasca@unasca.it

OGGETTO: circolare prot. n. 5350 del 13/2/2021 “ Art. 78, Codice della strada -
semplificazioni per l'aggiornamento della carta di circolazione”. Chiarimenti

A seguito dei diversi quesiti pervenuti sulle procedure semplificate introdotte dal DM 8 gennaio 2021 e dalla circolare indicata in oggetto, si forniscono i seguenti chiarimenti.

1. Campo di applicazione

Le procedure semplificate introdotte dal novellato art. 78 del CdS si applicano solo ed esclusivamente per le modifiche elencate all'allegato A, parte 1 del DM 8 gennaio 2021 e riportate al punto 1 della circolare n. 5350 del 13/2/2021.

2. Accreditalimento officina

Nell'istanza, prodotta in carta libera, per il rilascio del codice identificativo il titolare dell'officina indica, qualora presenti nella propria organizzazione, i responsabili tecnici autorizzati a sottoscrivere le dichiarazioni dei lavori e, per essi, ne deposita relativi firma e copia di un valido documento di riconoscimento.

In relazione alle competenze delle officine di autoriparazione, si evidenzia che sulla base degli accordi Stato-Regioni- Province autonome, sanciti ai sensi dell'art. 2 della legge 11 dicembre 2012 n. 224 e successive modifiche, rep. Atti n. 70/CSR del 12 giugno 2014 sullo

standard professionale e formativo del tecnico meccatronica delle autoriparazioni e rep. Atti n. 124/cSr del 18 luglio 2018 sugli standard minimi dei corsi di qualificazione professionale per responsabile tecnico delle attività di Carrozzeria e Gommista, dette officine potranno operare in base alla seguente matrice delle competenze

Tipo di modifica (rif. tab. A del DM)	Abilitazioni officine di autoriparazione		
	meccatronica	carrozzeria	gommista
1. Sostituzione serbatoio gpl	si	no	no
2. Gancio di traino veicoli M1 ed N1	si	no	no
3. Installazione doppi comandi	si	no	no
4.1. Pomello al volante;	si	si	
4.2. Centralina comandi servizi	si	no	
4.3. Inversione dei pedali acceleratore-freno nella configurazione speculare a quella originaria;	si	no	no
4.4. Spostamento leve comandi servizi (luci, tergicristalli, etc.)	si	no	no
4.5. Specchio retrovisore grandangolare interno	si	si	no
4.6. Specchio retrovisore aggiuntivo esterno	si	si	no

Tuttavia, tenuto conto del regime transitorio introdotto dalle norme di settore fino al 4 gennaio 2023, per le imprese già iscritte e abilitate per entrambe le sezioni meccanica/motoristica ed elettrauto – confluite in quella meccatronica – valgono le medesime abilitazioni riportate in tabelle per “meccatronica”.

4. Registro

Requisiti minimi del registro:

- Frontespizio riportante:

OFFICINA_(denominazione)_____

CODICE DI ABILITAZIONE (assegnato dall'UMC)_____ rilasciato in data _____

-

- REGISTRO OPERAZIONI

- N. 01 del ____ / ____ / 2021

- (Art. 2 DM 8 gennaio 2021)

-

(registro rilegato composto da n..... fogli formato A4, numerati con n.... righe per pagina)

- Contenuti da riportare in ordine progressivo per ogni riga:

- Numero progressivo
- Data della modifica
- Targa del veicolo
- N. telaio
- Nominativo intestatario
- Tipo di modifica secondo le descrizioni della tabella A - parte 1 del DM 8 gennaio 2021
- Documentazione consegnata

5. Procedura informatica per l'assegnazione del codice identificativo all'officina

Si conferma, quanto già ribadito con file avvisi n. 6/2021, che per l'assegnazione del codice identificativo meccanografico alle officine di autoriparazione va utilizzata la procedura per gli **"allestitori"**, senza però creare l'utenza per il sistema e cioè senza consegnare le credenziali di accesso.

Il codice generato dal sistema è composto da 6 caratteri, i primi due corrispondenti alla sigla della provincia dell'UMC. Tale codice è proceduto dalla sigla "AL" che individua la procedura "allestitori".

6. Fase transitoria

Le procedure semplificate introdotte dal novellato art. 78 del CdS per le modifiche indicate nel DM 8 gennaio 2021 hanno carattere obbligatorio. Tuttavia, come già indicato nella circolare prot. n. 5350 del 13 febbraio 2021, è consentito definire secondo le previgenti procedure e, cioè, con visita e prova, le richieste già presentate alla data di pubblicazione del decreto in argomento.

Analogamente, **fino al 31 marzo 2021** la visita e prova può essere richiesta anche per richieste di aggiornamento della carta di circolazione relative a modifiche i cui lavori siano già stati effettuati alla data di entrata in vigore del decreto.

Il Direttore Generale
Ing. Alessandro CALCHETTI