

# Smaltire i PFU

*Smaltire i PFU: CNA al fianco dei gommisti.* Negli scorsi mesi si è condivisa al tavolo tecnico PFU, presieduto dal Ministero, la necessità di implementare rapidamente la raccolta almeno fino al raggiungimento dell'extra target.

A seguito di questa decisione i principali Consorzi si sono impegnati a operare in tal senso. Purtroppo sono ancora nettamente presenti i segnali emergenziali, che molti gommisti ci stanno segnalando, e rimane un numero troppo alto di imprese alle quali non viene garantito il ritiro.

Alla luce di ciò, sta proseguendo l'interlocuzione tra i soggetti della filiera per la definizione di soluzioni più incisive. Nel frattempo però riteniamo fornire ai **gommisti** alcune **indicazioni pratiche a supporto di una situazione di emergenza**.

1. Innanzitutto, è fondamentale per fare richiesta di ritiro **direttamente sui portali dei soggetti gestori**. Il contatto con il trasportatore di zona il più delle volte non è risolutivo. Il trasportatore infatti interviene dopo aver ricevuto l'incarico di ritiro dal soggetto gestore.

2. E' possibile fare la stessa richiesta anche **a tutti i soggetti gestori autorizzati, in contemporanea**, tanto prima di effettuare il ritiro il raccoglitore chiamerà l'impresa per avere conferma degli PFU in giacenza. L'elenco ufficiale delle forme di gestione PFU è presente sul sito del Ministero (MASE): [CLICCA QUI](#). *Li alleghiamo anche qui sotto in pdf.*

3. **Se i portali sono chiusi** (cosa che non dovrebbe accadere visto che l'impegno preso con il Ministero e le associazioni è stato di garantire i portali sempre aperti) fare una foto e inviare segnalazioni a [grasso@cna.it](mailto:grasso@cna.it). La CNA invierà segnalazione al Ministero.

4. Procurarsi le prove su eventuali impossibilità di caricare le richieste (anche screenshot o foto) e dei relativi tempi di attesa maturati senza alcun ritiro. Sono prove che possono tornare utili in caso di controlli fatti in officina, a dimostrazione del corretto operare dell'impresa e della inadempienza del soggetto gestore.

**Questi alcuni suggerimenti per gestire l'emergenza. Nel frattempo, CNA oltre al supporto ordinario, solleciterà la riapertura del tavolo istituzionale per la modifica normativa.**

[Forme associate di gestione e relativi contatti](#)Scarica  
[19-11-24 Sistemi individuali immesso superiore 200 ton](#)Scarica  
[19-11-2024 Sistemi individuali immesso inferiore 200 ton](#)Scarica  
[a](#)