Il ruolo delle piccole imprese nella transizione della filiera auto

Ruolo piccole imprese nella transizione auto. La filiera dell'auto ha da sempre avuto un ruolo centrale e propulsivo per l'economia italiana. I dati dell'Associazione Nazionale Filiera Automobilistica confermano questa circostanza anche per gli anni recenti, caratterizzati dall'introduzione di nuove tecnologie e innovazioni che hanno interessato la parte produttiva della filiera. L'automotive è il industriale con il **più alto moltiplicatore di valore aggiunto**, in ragione delle molteplici interdipendenze settoriali che esso vanta sia nell'ambito della manifattura che in quello dei servizi. Nel 2023 ha conseguito 346,4 miliardi di euro di fatturato (di cui 100,6 miliardi nell'attività di produzione) occupando 1,3 milioni di addetti (di cui 272mila nella produzione). Nell'ambito complessivo della filiera, un ruolo di primo piano è svolto dal comparto della componentistica la cui leadership a livello globale emerge con evidenza dai dati considerando che circa la metà del fatturato è realizzato sui mercati esteri e che il comparto vanta da oltre venti anni un avanzo commerciale positivo.

CNA Veneto interviene al Salone d'Impresa il 22 gennaio

Come CNA Veneto segnaliamo da tempo che il settore, per le incertezze di politica industriale e di mercato, è entrato in crisi. La filiera dell'auto è composta anche da moltissime piccole e medie imprese, serve secondo noi una transizione sostenibile per oltre 111mila imprese.

CNA Veneto ne parla all'evento "Il Ruolo delle Piccole e Medie Imprese Italiane nella Transizione Elettrica della Filiera

dell'Automotive" al <u>Salone d'Impresa</u>, con due relatori: Mirko Antonello, Titolare Service Antonello e <u>Presidente CNA Carrozzieri</u> e **Andrea Bottaro**, <u>Responsabile CNA Veneto Produzione e Autoriparazione</u>.

Iscriviti all'evento

Qui il programma:

Programma

17:00-17:45

Registrazione Partecipanti□□

17:45-18:30

Sessione 1: Introduzione e Panorama del Settore

Apertura_□

Benvenuto e presentazione degli obiettivi del workshop □
Michele Ceccato, Membro del CDA Ceccato Motors Group□
Ferdinando Azzariti, Presidente Salone d'Impresa Srl

La visione dell'Esperto□

Il settore dell'automotive nella complessa transizione verso la mobilità elettrica: il ruolo delle PMI□

Giuseppe Bernabei, Università di Ferrara (intervento online)

Q&A dal pubblico

18:30-19:00

Sessione 2: Ruolo delle PMI nella Filiera dell'Automotive

 $Presentazioni \square$

Ruolo e contributi specifici delle PMI nella produzione, nella fornitura e nei servizi post-vendita.

Mirko Antonello, Titolare Service Antonello e <u>Presidente CNA</u> <u>Carrozzieri</u> □

Daniele Santi, Direttore Generale Bimecc SpA

19:00-19:50

Sessione 3: Sfide e Opportunità per le Imprese Italiane dell'Automotive

Discussione□

Le principali sfide affrontate dalle PMI e le possibili soluzioni∏

Andrea Bottaro, <u>Responsabile CNA Veneto Produzione e</u> Autoriparazione □

Massimiliano Paglini, Segretario CISL Veneto□

Francesco Pontelli, Economista □

Marco Trevisan, Presidente Confapi Padova

Q&A dal pubblico

19:50-20:00

Sessione 4: Conclusioni □

Michele Ceccato, Membro del CDA Ceccato Motors Group□ Ferdinando Azzariti, Presidente Salone d'Impresa Srl

20:00-21:00

Aperitivo di Networking

Modera l'evento:

Morgan Moras, Amministratore Delegato Morgan&Morgan Srl

Iscriviti all'evento