

Revisione dei mezzi pesanti anche ai privati: è davvero così? Partecipa all'indagine di CNA

Revisione mezzi pesanti privati. Da tempo chiedevamo di affidare alle officine private la revisione dei veicoli pesanti, per garantire un servizio veloce a tutela della sicurezza stradale. A novembre scorso qualcosa si è mosso: requisiti e caratteristiche per avere le necessarie autorizzazioni sono stati definiti dal ministero con un decreto (DM 446/2021). Tra i requisiti richiesti, la nuova disciplina prevede che le officine si avvalgano di un **ispettore privato esterno**, iscritto al registro della **Motorizzazione Civile**. Una disciplina completa e stabile era necessaria: oggi, infatti, la revisione dei mezzi pesanti può essere eseguita negli uffici territoriali della Motorizzazione o nelle officine private (autorizzate ai sensi della L. 870/1986) in presenza di un ingegnere della Motorizzazione. Ma la **carenza di organico della Motorizzazione** sta creando molti problemi alle imprese di trasporto, che ogni anno, per poter revisionare il veicolo, arrivano a dover **attendere anche un anno**. Per valutare gli effetti della nuova disciplina sull'attività dei centri privati e sulle prospettive del settore abbiamo lanciato un **[QUESTIONARIO](#)**: le tue risposte ci aiuteranno a comprendere lo stato dell'arte e a formulare le **proposte più in linea con le tue esigenze**.

Partecipa all'indagine predisposta da CNA per conoscere le opinioni e le aspettative dei propri associati: [partecipa qui!](#)

Grazie del tuo prezioso contributo!

[CNA Veneto Autoriparatori](#)