

# Una Piattaforma digitale europea per il “Distacco dei Conducenti”

*Una Piattaforma digitale europea per il “Distacco dei Conducenti”.* In Europa il “distacco dei conducenti dell’autotrasporto” è stato normato anche con una pagina digitale necessaria alla “gestione” delle pratiche. UETR (Associazione Europea delle Associazioni di Categoria di cui Cna Fita fa parte) ha predisposto una “informativa esplicativa” dando modo agli interessati di informarsi sulla questione.

Negli allegati:

- Presentazione PPT Marco Digioia-Segretario Generale UETR;
- Presentazione PPT Matteo Fabbri -Referente Nazionale [CNA FITA](#) per il Trasporto Europeo- contenente i link alla direttiva, alla piattaforma, alle FAQ e al video tutorial in italiano della Commissione europea;
- Linee guida sul distacco dei conducenti ai sensi della direttiva (UE) 2020/1057 nel contesto del trasporto di merci N.B. il documento originale è in inglese, traduzione non ufficiale.

Si specifica che alcuni Paesi sono in ritardo nel recepimento della Direttiva.

[CNA-FITA\\_PRESENTAZIONE-MATTEO-FABBRI\\_PIATTAFORMA-DISTACCO-CONDUCENTI\\_1-FEBBRAIO-2022-003Download](#)

[UETR\\_FITA-\\_01022022-003Download](#)

[Guidance-on-posting-of-drivers\\_FINAL-it-003Download](#)

*DISTACCO DEI CONDUCENTI La nuova piattaforma europea*

*Direttiva UE 2020/1057 (distacco dei conducenti) Entro il 2 febbraio 2022 i Paesi UE adottano le misure necessarie per conformarsi alla Direttiva (alcuni Paesi, ad oggi, sono in ritardo nel recepimento). Da quella data tutte le imprese di*

*autotrasporto che effettuano operazioni di trasporto internazionale cross-trade o di cabotaggio, dovranno presentare la dichiarazione di distacco sulla nuova piattaforma europea .*