

# Pedaggi autostradali, rideterminate le percentuali di riduzione

*Pedaggi autostradali, rideterminate le percentuali di riduzione.* Rideterminate le percentuali di riduzione dei pedaggi autostradali relativi al 2020. La delibera è stata adottata dal Comitato Centrale dell'Albo degli [Autotrasportatori](#) per motivi d'urgenza, in attesa della definizione della nuova composizione. La rideterminazione definitiva della riduzione è stata effettuata sulla base delle risorse finanziarie a tale scopo effettivamente disponibili: 146.739.165,53 euro. Nella tabella sotto riportata vengono riportate sia la percentuale teorica, definita qualche mese fa, sia quella effettiva calcolata adesso: appare evidente come la classe ecologica di maggiore rimborso rimane la Euro V (e superiori), alla quale viene equiparato anche il ricorso ad alimentazioni alternative. Ciò significa che **un camion elettrico con zero emissioni e soprattutto appena uscito dalla fabbrica, ottiene un rimborso pari a un veicolo introdotto obbligatoriamente a partire dal 2009.** Inoltre, gli Euro III, almeno nelle classi massime di fatturato, continuano a percepire qualche percentuale di rimborso.

<b>FATTURATO (in Euro)</b>	<b>CLASSE VEICOLO</b>	<b>PERCENTUALE RIDUZIONE TEORICA (%)</b>	<b>PERCENTUALE RIDUZIONE EFFETTIVA (%)</b>
<b>200.000-400.000</b>	Euro V o superiore o con alimentazione alternativa	5	3,6569
	Euro IV	1	0,7314
	Euro III	0	0
<b>400.001-1.200.000</b>	Euro V o superiore o con alimentazione alternativa	7	5,1197
	Euro IV	2	1,4628
	Euro III	0	0
<b>1.200.001-2.500.000</b>	Euro V o superiore o con alimentazione alternativa	9	6,5825
	Euro IV	3	2,1942
	Euro III	0	
<b>2.500.001-5.000.000</b>	Euro V o superiore o con alimentazione alternativa	11	8,0452
	Euro IV	5	3,6569
	Euro III	2	1,4628
<b>Oltre 5.000.000</b>	Euro V o superiore o con alimentazione alternativa	13	9,508
	Euro IV	6	4,3883
	Euro III	3	2,1942

*Nella tabella vengono riportate sia la percentuale teorica, definita qualche mese fa, sia quella effettiva calcolata adesso: appare evidente come la classe ecologica di maggiore*

*rimborso rimane la Euro V (e superiori), alla quale viene equiparato anche il ricorso ad alimentazioni alternative. Ciò significa che un camion elettrico con zero emissioni e soprattutto appena uscito dalla fabbrica, ottiene un rimborso pari a un veicolo introdotto obbligatoriamente a partire dal 2009. Inoltre, gli Euro III, almeno nelle classi massime di fatturato, continuano a percepire qualche percentuale di rimborso.*