Mercato dell'auto 2020, crollo diesel e benzina

Mercato dell'auto 2020, crollo diesel e benzina. Nel 2020 in Europa sono state vendute un milione di auto elettrificate e quasi un vettura su sei è risultata essere ad alimentazione a batteria. È questo uno dei dati più interessanti tra quelli raccolti da Acea, l'associazione europea dell'industria automobilistica, che ha fatto il punto sulle immatricolazioni registrate in Unione europea lo scorso anno **e tutto questo avrà un "forte impatto" nel settore dell'auto-riparazione.**

Complessivamente nel 2020, i veicoli elettrici ibridi hanno rappresentato l'11,9% delle vendite totali di autovetture, in aumento rispetto al 5,7% del 2019, mentre i veicoli a ricarica elettrica hanno raggiunto quota 10,5%, in discreta crescita rispetto alla quota di mercato del 3,0% dell'anno precedente.

Il calo complessivo del mercato dell'auto, pari a circa tre milioni di unità nell'Ue, ha invece interessato soprattutto le auto ad alimentazione tradizionale: da ottobre a dicembre 2020, le vendite di auto diesel hanno subito un calo del 23,0% e, di conseguenza, la relativa quota di mercato si è ridotta dal 30,5% del 2019 al 28% del 2020, e la domanda di auto a benzina ha subito un calo ancora maggiore, pari al 33,7%, che si è tradotto in una quota di mercato Ue del 47,5%, in calo rispetto al 56,6% del 2019.

Durante il quarto trimestre del 2020, le immatricolazioni di veicoli a ricarica elettrica nell'Ue sono balzate dalle 130.992 unità del 2019 a quasi mezzo milione (+262,8%), superando per la prima volta le auto elettriche ibride nel volume delle vendite. Questo forte aumento della domanda di veicoli elettrici a batteria (BEV) e ibridi plug-in (PHEV) – con registrazioni in crescita rispettivamente del 216,9% e del 331,0% – è stato in gran parte guidato dai contributi statali per i veicoli a basse e zero emissioni.

Infine, le immatricolazioni di auto a combustibili alternativi – etanolo GPL e gas naturale NGV – sono aumentate del 19,6% a 69.877 unità nell'UE durante il quarto trimestre 2020 (soprattutto GPL).