Licenza Comunitaria, cambiamenti dal 22 maggio nei trasporti internazionali

Licenza Comunitaria trasporti. Dal 22 maggio 2022 la "licenza comunitaria" è necessaria anche per i mezzi di massa complessiva tra 2, 5 e 3,5 tonnellate. Dunque a seguito delle innovazioni introdotte dal Reg.(UE) n°1055/2020, **– dal 22 maggio 2022- per continuare o cominciare a svolgere i trasporti internazionali, con mezzi di massa massima superiore a 2,5 e fino 3,5 tonnellate, è obbligatorio essere titolare di "licenza comunitaria" e, avere a bordo del veicolo la relativa "copia conforme".**

Negli allegati la circolare prot. 26033 del 30 Dicembre 2021 diffusa dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) recante le istruzioni operative per richiedere la "licenza comunitaria" e le relative copie certificate conformi.

Circolare-prot.-numero-26033-del-30-dicembre-2021Download
Allegato-numero-1-alla-Circolare-prot.-numero-26033-del-30-dicembre-2021Download
Allegato-numero-2-alla-Circolare-prot.-numero-26033-del-30-dicembre-2021Download
OGGETTO: Licenza comunitaria per il trasporto internazionale di merci su strada e copie certificate conformi. Estensione dell'ambito di applicazione del regolamento (CE) 1072/2009 come modificato dal regolamento (UE) 2020/1055. Istruzioni operative.

Si fa seguito alla circolare di pari oggetto del 9 agosto 2021 prot. 19023 per fornire ulteriori indicazioni riguardanti le modalità di rilascio delle licenze comunitarie per il trasporto stradale di merci e le relative copie certificate conformi, anche come conseguenza dell'estensione del campo di

applicazione della licenza comunitaria ai veicoli o complessi veicolari di massa a carico tecnicamente ammissibile superiore a 2,5 t. e fino a 3,5 t., ai sensi del regolamento 2020/1055 che ha modificato il regolamento 1072/2009 in materia di accesso al mercato internazionale del trasporto di merci su strada. Come noto, per le imprese che hanno in disponibilità tale tipologia di veicoli e devono effettuare trasporto internazionale di merci nell'ambito dell'Unione europea, a partire dal 22 maggio 2022, è previsto l'obbligo di essere titolare di licenza comunitaria e, conseguentemente, di utilizzare sul veicolo la relativa copia certificata conforme. Quest'ultimo obbligo incombe anche sulle imprese già titolari di licenza comunitaria che intendono utilizzare veicoli o complessi veicolari rientranti nelle caratteristiche tecniche sopra descritte per effettuare trasporto internazionale di merci nell'ambito dell'Unione europea. Al fine di schematizzare le ipotesi che si possono verificare anche in relazione a tale innovazione normativa, si forniscono le opportune istruzioni operative: