

Le richieste dell'autotrasporto sulla deroga ai tempi di guida

Durante la riunione "telematica" del 7 aprile con la ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, Unatras ha ribadito la richiesta di modifiche temporanee alle norme sui tempi di guida e di riposo degli autisti, che invece sono contrastate dai sindacati per ora la ministra non ha fornito risposte, **lasciando quindi la situazione attuale**, ossia con la piena applicazione del Regolamento europeo 561/2016.

Le associazioni dell'autotrasporto chiedono un aumento delle ore di guida giornaliere da nove a undici, di quelle settimanali da 56 a 60 e di quelle settimanali da 90 a 100, riducendo il riposo giornaliero ordinario da undici a nove ore. Inoltre, chiedono la possibilità di svolgere due riposi settimanali ridotti consecutivi, rinviando quello regolare alla terza settimana, senza compensazione per i due precedenti riposi settimanali ridotti.