

Le due facce del CCNL trasporto merci: subito al lavoro per la scadenza del 2024

Qualche giorno fa è stata **condivisa la stesura del [CCNL della logistica del trasporto delle merci e della spedizione](#)** firmato e applicato già due anni fa. Un atto formale a cui seguirà la stampa e la distribuzione. “Ma la notizia vera – afferma il **[presidente nazionale della CNA Fita, Patrizio Ricci](#)** – è che purtroppo non sarà sufficiente invocare il Dio degli “inizi”, Giano, per scongiurare i condizionamenti che hanno caratterizzato il rinnovo del 18 maggio 2021 e le influenze negative che sembrano palesarsi sulla scena della prossima scadenza del 31 marzo 2024.

Prima gli effetti indotti dalla pandemia, ora l’inflazione e l’eccezionale impennata dei prezzi, stanno penalizzando fortemente i risultati delle imprese e i salari. E per di più in un contesto di sempre più preoccupante **carezza di autisti** dovuta a diverse cause. Tra queste anche il **rapporto tra qualità della vita e risultato economico conseguito**.

Pertanto – prosegue Ricci – dobbiamo lavorare da subito insieme ai sindacati per cercare di trovare eque condizioni per l’imminente nuovo rinnovo, compresa la condivisione di **incalzare il Governo per ottenere quanto prima una viabilità più sicura, un’adeguata velocità commerciale sgombra da cantieri, restringimenti e colli di bottiglia vari, un adeguato sistema di aree di sosta**.

Dovremmo fare in modo che nel prossimo futuro gli autisti non siano costretti a dormire sui ponti delle navi; che le imprese ottengano dal mercato il giusto risultato economico che gli

consenta anche di investire in innovazione tecnologica e raggiungere realisticamente gli obiettivi del new green deal.

Insieme ai sindacati dovremmo fare in modo di far ritrovare la passione per questo mestiere. Altrimenti, in un futuro non troppo lontano – conclude il presidente della [CNA Fita](#) – **le trattative per il rinnovo contrattuale si dovranno trasferire in qualche Paese dell'Est Europa.**”

Fonte: Comunicato CNA Nazionale