

L'Austria modifica i divieti in Tirolo

Divieti in Tirolo. Con il Regolamento austriaco entrato in vigore il 29 ottobre scorso sono state apportate modifiche a 3 diversi provvedimenti di divieto di transito dei veicoli di oltre 7,5 ton per il trasporto di merci in Tirolo sull'autostrada A12 e cioè:

- **divieto settoriale per talune merci;**
- **divieto per classe Euro;**
- **divieto notturno.**

Le modifiche riguardano le deroghe per gli autocarri Euro V-VI con viaggi in ambito locale in Tirolo – nella zona nucleo “Kernzone” o nella zona estesa “Erweiterte Zone” – nei quali il carico/scarico deve riguardare la maggior parte delle merci trasportate, e non più l'intero carico. Le modifiche chiariscono meglio la portata delle deroghe e potrebbero rendere più facile per i vettori non residenti l'utilizzo delle stesse, laddove ne ricorrano le nuove condizioni.

Divieto settoriale

Il regolamento n. 133/2020 (che ha modificato il regolamento n. 44/2016) prevede una deroga per i trasporti effettuati con veicoli Euro V e Euro VI (dal 1° gennaio 2023 soltanto i veicoli Euro VI con emissioni NOx non superiori a 0,4g/kWh) che abbiano il carico/scarico: nella “zona nucleo”: carico o scarico, oppure, nella “zona estesa”: carico e scarico. Viene ora precisato che almeno la maggior parte del carico debba essere caricata o/e scaricata in tali zone (a seconda che si tratti della Kernzone o della Erweiterte zone).

Divieti di circolazione per classe Euro

Il “divieto per classe Euro” riguarda i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 ton di classe Euro 0/I/II/III/IV/V/EEV nel tratto Kufstein-Zirl A12, mentre il transito è consentito ai veicoli Euro 6, a quelli ad alimentazione elettrica, a idrogeno, Gnc-Gnl a condizione che il grado di inquinamento del motore sia certificata tramite l'apposita Abgasplakette posizionata sul parabrezza del veicolo e del colore corrispondente alla categoria Euro di appartenenza (normativa IG-L “Immissionschutzgesetz-Luft”).

Da tale divieto sono esentati fino al 31 dicembre 2022 gli autocarri isolati/autotreni/autoarticolati Euro V, purché almeno la maggior parte del carico venga caricata o scaricata nella “Kernzone” che comprende una serie di distretti tirolesi quali Imst, Innsbruck, Kufstein e Schwaz; nonché gli stessi veicoli di cui sopra, purché la maggior parte del carico venga caricata e scaricata (quindi, un trasporto tra due località comprese nella c.d. “Erweiterte Zone”) in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo. È obbligatoria la “Abgasplakette” per poter circolare con tali veicoli.

Divieto notturno

L'ordinanza n. 64/2010 con la quale è stato emanato il divieto di circolazione notturna per i mezzi pesanti sull'[Autostrada A12 Inntal](#) – modificata da ultimo dall'ordinanza n. 121/2020 – consente i trasporti con veicoli di classe Euro VI (emissioni di NOx non superiori a 0,4 g/kWh) dotati di “Abgasplakette”, in quanto rientrano nella deroga a tal divieto, a condizione che:

- sia utilizzato per il trasporto di merci solo il tratto dell'autostrada A12 Inntal – compreso tra il km. 72,00 nel comune di Ampass e il km. 90,00 nel comune di Zirl;

- la maggior parte del carico sia caricata o scaricata nella “Kernzone” o zona nucleo;
- la maggior parte del carico sia caricata e scaricata nuovamente nella “Erweiterte Zone” o zona estesa. [CNA](#)
[FITA.](#)