# La posizione della Categoria Taxi sul DL Concorrenza

*La posizione della Categoria Taxi sul DL Concorrenza*. **Nell'allegato la lettera unitaria** (ACAI TAXI, ATI TAXI, ATLT, CASARTIGIANI SNA, CGIL UNICA, CLAAI, CNA FITA Taxi, COBAS TAXI, CONFARTIGIANATO TAXI, CONFCOPERATIVE LAVORO E SERVIZI, CONFSAL FAST TAXI, FAISA TAXI, FEDERTAXI CISAL, ISA TAXI, LEGACOOP SERVIZI, ORSA TRASPORTI, SATAM, SILT TAXI, T.R.A.S. TAXI, TAXI TAM, UGL TAXI, UNIMPRESA, URI, URITAXI, USB TAXI, UNIONE SINDACALE DI BASE, UTI UNIONE TASSISTI ITALIANI, UTILTRASPORTI TAXI) **recapitata il 14 gennaio 2022 ai Gruppi parlamentari della Camera e del Senato ed alla X Commissione Industria del Senato**.

Lettera-unitaria-taxi-gennaio-22-su-DL-ConcorrenzaScarica
Le sottoscritte Associazioni sindacali, in rappresentanza del trasporto pubblico non di linea esercitato mediante servizio Taxi,
CHIEDONO
1) lo stralcio dell'art. 8 contenuto nel ddl Concorrenza la cui discussione verrà avviata a breve;
2) la contestuale ripresa dell'iter per l'approvazione da parte di Governo e Ministeri competenti di quanto previsto dalla Legge 12/2019:
a) approvazione di uno specifico D.p.c.m. di disciplina delle piattaforme di intermediazione tecnologica,
b) decreto ministeriale istitutivo del Registro Elettronico Nazionale dei Taxi e dei n.c.c.,
c) decreto ministeriale istitutivo del foglio di servizio elettronico per le vetture di noleggio da rimessa, al fine di concludere gli annunciati: riordino disciplinato del trasporto pubblico non di linea e contrasto ai diffusi fenomeni di abusivismo.