

Importanti novità per il settore autoriparazione

Il nuovo **Regolamento Delegato (UE) 2026/699**, che modifica e integra il precedente [Regolamento UE 2018/858](#), stabilisce regole più precise e standardizzate per l'accesso alle informazioni sui sistemi di diagnosi di bordo (OBD) e sulla riparazione e manutenzione dei veicoli.

Esso mira a garantire agli operatori indipendenti (autoriparatori, distributori, produttori di attrezzature) un accesso non discriminatorio e standardizzato ai dati tecnici e diagnostici dei veicoli.

Si tratta di un passaggio di estrema importanza, poichè permette di colmare alcuni vuoti normativi generati dallo sviluppo tecnologico nell'ambito dei quali i costruttori avevano una posizione di forza nei confronti della filiera indipendente.

Il regolamento entrerà in vigore il 23 giugno 2026.