Galileo Green Lane, l'app per facilitare il traffico merci attraverso le frontiere interne UE

Galileo Green Lane, app per traffico merci. L'Agenzia del GNSS europeo (GSA) in collaborazione con la Commissione europea ha sviluppato l'app "Galileo Green Lane", per facilitare la libera circolazione delle merci, ridurre i tempi di attesa ai confini UE e dare priorità ai beni essenziali nella fase di reazione alla pandemia Covid-19. L'app utilizza i servizi del sistema di posizionamento Galileo ed è progettata per l'utilizzo da parte delle autorità di controllo delle frontiere e dei conducenti di camion, con due interfacce utente intuitive.

Per le autorità di controllo delle frontiere, l'app fornisce una visualizzazione in tempo reale della situazione ai valichi di frontiera e aggiornamenti regolari sulla situazione del traffico. Allo stesso tempo, fornisce agli Stati Membri un sito web in cui possono generare automaticamente rapporti aggiornati, facilitando il rispetto delle raccomandazioni dell'Ue. Numerosi Paesi dell'Unione europea hanno accolto con favore l'opportunità di utilizzare "Galileo Green Lane" e l'app è già stata testata ai valichi di frontiera in Ungheria e Repubblica Ceca. Altri Paesi come Francia, Grecia, Italia, Romania e Spagna stanno per iniziare i test.

Per gli autotrasportatori, l'app fornisce una visualizzazione in tempo reale dei confini, attraverso una mappa a livello europeo che indica i tempi di attraversamento. In questo modo le imprese e i conducenti possono preparare meglio i loro percorsi, conoscendo in anticipo i tempi di attesa ad ogni passaggio di frontiera. Inoltre, tramite l'app, gli Stati

Membri possono comunicare ai conducenti il tipo di carico che può accedere alla corsia prioritaria.

Le corsie verdi sono state fondamentali durante la crisi Covid-19 per preservare il flusso di merci nel nostro mercato interno, e saranno fondamentali nella prossima fase in cui riprenderà il trasporto di passeggeri. Quando i conducenti entrano in un'area geo-recintata entro una determinata distanza da un confine, ricevono una notifica dagli ufficiali di frontiera sulla situazione attuale a quel confine. La loro posizione viene raccolta in forma anonima solo quando si avvicinano al confine e viene utilizzata esclusivamente per aggiornare il quadro generale del confine. Le informazioni in crowdsourcing sono aggregate, compresi i dati della principale piattaforma europea di visibilità in tempo reale Sixfold.