

“Decarbonizzare” l’autotrasporto, serve un piano strategico

“Decarbonizzare” l’autotrasporto. Adottare un piano strategico per affrontare la decarbonizzazione del [trasporto](#) merci su gomma che sia “ambizioso, realistico ed economicamente sostenibile dal sistema Paese”.

Lo chiedono le rappresentanze dell’autotrasporto e della filiera industriale e commerciale automotive Anfia, Anita, Federauto, Unatras e Unrae. Le associazioni si sono rivolte al Governo, sottolineando l’impegno delle imprese di autotrasporto e della [filiera automotive](#) a voler rendere sempre più competitivo e sostenibile il trasporto stradale delle merci, fornendo una puntuale fotografia del settore, che ha un parco circolante tra i più vecchi d’Europa, con un’età media dei veicoli industriali pari ad oltre 14 anni d’età, dato che desta grave preoccupazione in termini di impatto ambientale, efficienza e sicurezza della circolazione.

Le sigle hanno dunque identificato il fabbisogno relativo agli investimenti per il rinnovo del parco veicolare in ottica sostenibile nella cifra di 250 milioni di euro annui per il periodo 2023-2026, sostenendo come tali risorse, se accompagnate da un ripensamento complessivo degli strumenti attualmente in vigore, possano rappresentare uno stimolo alla competitività e alla sostenibilità d’esercizio delle imprese nazionali, in vista degli ambiziosi obiettivi climatici fissati dall’Europa per i prossimi anni. Per altri articoli come “Decarbonizzare” l’autotrasporto, serve un piano strategico guarda la sezione dedicata [qui](#).