

# Centri di revisione, le richieste di CNA alla Motorizzazione

*Centri revisione CNA.* La sicurezza sulle strade italiane passa anche per le officine di revisione, ma il settore si trova ad affrontare sfide economiche e operative che ne minacciano la sopravvivenza. È questo il messaggio inviato da CNA [Meccatronici](#), alla Direzione Generale della Motorizzazione a seguito del convegno organizzato da Egaf **“Revisioni veicoli in Italia: oggi e domani”** tenutosi ad [Autopromotec](#).

“I Centri di Revisione Privati sono il braccio operativo della sicurezza stradale,” sostiene il **presidente nazionale CNA Meccatronici, Francesco Circosta**. “Ogni anno, milioni di veicoli transitano nelle nostre officine per controlli rigorosi. Siamo imprese private, ma la nostra funzione è intrinsecamente pubblica, fornendo un servizio di certificazione essenziale per la collettività.”

CNA Meccatronici mette in evidenza le **criticità urgenti che affliggono il settore delle revisioni veicoli**, proponendo soluzioni concrete per garantirne un futuro di qualità e sicurezza. Il fulcro del problema è la **sostenibilità economica**: la tariffa, stagnante ai valori del 2004 e brutalmente erosa dall’inflazione, ha causato una perdita di quasi 10 euro per revisione dal 2021. Nonostante i Centri generino centinaia di milioni di euro per lo Stato senza costi diretti, il bilancio copre a malapena le spese, impedendo investimenti in tecnologie e formazione.

**CNA chiede un adeguamento automatico della tariffa all’indice Istat, con recupero del valore pregresso**, condizione imprescindibile per la sopravvivenza.

Tutti i dettagli [qui](#):

<https://www.cna.it/centri-di-revisione-le-richieste-di-cna-alla-motorizzazione/>

*Centri di revisione: le richieste di CNA alla Motorizzazione*