

Centri di controllo privati (Centri di Revisione): nuova proroga dall'Europa

Centri Revisione proroga. È imminente l'approvazione di un Regolamento europeo in materia di trasporti che, in considerazione della pandemia, proroga la validità di alcune licenze e autorizzazioni e allunga di 10 mesi la scadenza dei controlli periodici dei veicoli.

Un provvedimento necessario a garantire la mobilità dei mezzi di trasporto all'interno della UE che viene incontro alla situazione di difficoltà che la [Motorizzazione Civile](#) ha nella gestione delle revisioni dei mezzi pesanti (superiori alla 3,5 t).

Parliamo di circa 1 milione di veicoli che già prima della pandemia avevano accumulato ritardi nei controlli annuali di 8-12 mesi. Una situazione che va affrontata e risolta con urgenza, dando immediata attuazione alla disposizione normativa contenuta nella legge di Bilancio del 2019 che estende ai privati i controlli anche sui mezzi pesanti.

I centri di controllo privati, per numerosità, competenze e capillarità territoriale avrebbero tutte le condizioni per sopperire alle carenze della funzione pubblica garantendo la sicurezza sulle strade.

Riguardo ai veicoli leggeri, con peso inferiore a 3,5 t, la [CNA](#) chiede altresì al Governo di avvalersi della deroga prevista dalla norma comunitaria per non prorogare ulteriormente i termini previsti per la revisioni dei veicoli. Una proroga per i mezzi leggeri non troverebbe alcuna giustificazione dal momento che i 9.000 centri di controllo privati lavorano in sicurezza e sono in grado di garantire i controlli per gli oltre 15 milioni di veicoli sottoposti a revisione ogni anno.