

# **Caro gasolio: in “Legge di Bilancio 2023” i 200 milioni per l'autotrasporto**

I fondi sono stati messi a disposizione dalla Legge di Bilancio 2023 (Legge 29 dicembre 2022, n.197) e sono destinati alle imprese che operano in conto di terzi con sede o stabile organizzazione in Italia con veicoli di categoria ecologica Euro 5 o superiore di massa complessiva non inferiore a 7,5 tonnellate: la modalità di erogazione verrà decisa con un decreto del MIT, di concerto con il MEF, entro il 31 marzo 2023.

Il decreto Milleproroghe ha prorogato fino al 31 dicembre 2023 la sospensione dell'efficacia delle linee guida sui trasporti in condizioni di eccezionalità che, sarebbero dovute scattate dal 1° gennaio 2023: in sintesi, fino alla fine del 2023, per quanto riguarda i trasporti eccezionali con massa complessiva fino a 108 tonnellate verranno applicate le disposizioni dell'art. 10 CdS in vigore fino al 9 novembre 2021.