

Allestimento aree di “sosta sicura” per mezzi pesanti

Bando aree sosta sicura. Il 30 agosto 2022 il ministro del Mims Giovannini ha annunciato la firma di una convenzione con il Comitato Centrale Albo Autotrasportatori e la Sogesid per emanare entro la fine del 2022 il bando per le Safe and Secure Truck Parking Areas, parcheggi sicuri per veicoli industriali. Tali aree rispetteranno i criteri comunitari dell'EU-Parking **(vedi link a fondo pagina in lingua inglese)**.

Il bando nazionale definirà i requisiti di partecipazione e le procedure amministrative per ottenere i contributi per la loro realizzazione. Safe and Secure Truck Parking Areas è un programma europeo che stabilisce quattro livelli di sicurezza (bronzo, argento, oro e platino), due livelli di criteri minimi di servizi per autista e veicolo e una procedura di certificazione per le aree di sosta dei [camion](#).

I livelli di sicurezza si articolano in quattro aree: perimetro, area di parcheggio, entrata e uscita, procedure per gli addetti. L'Unione Europea ha stanziato cento milioni di euro per migliorare le aree di sosta dei veicoli industriali. Si stima che oggi siano disponibili nell'Unione 100mila stalli, a fronte di una domanda almeno tripla, e soltanto 7mila, meno del tre per cento, è in aree considerate sicure. L'obiettivo del programma è avere un'area certificata Stpa ogni cento chilometri lungo le strade dei Corridoi Ten-T.

[CLASSIFICAZIONE SICUREZZA E SERVIZI SSTP PER AREE SOSTA CAMION \(in inglese\)](#)