

Autotrasporto in Germania

Dal 1° dicembre 2023 sarà introdotta in Germania una nuova componente pedaggio (“aliquota proporzionale di pedaggio”) per il costo delle emissioni di CO2 che verrà riscosso su tutti i veicoli con un peso totale tecnicamente consentito superiore a 7,5 tonnellate. L'importo del supplemento individuale per il rispettivo veicolo, in aggiunta al pedaggio attuale, dipenderà dalla classe di emissione. Ci sono cinque diversi livelli. La base di calcolo è un supplemento di 200 euro per tonnellata di emissioni CO2. Ciò significa che in futuro le tariffe dei pedaggi comprenderanno quattro componenti: infrastrutture, inquinamento atmosferico, inquinamento acustico e costi delle emissioni di CO2 (ma anche peso e numero di assi).

Maggiori dettagli sulla norma sono disponibili in inglese sul [sito](#) del Governo tedesco. Ulteriori approfondimenti operativi sono disponibili sul sito di [ToolCollect](#), l'ente che si occupa in Germania della riscossione dei pedaggi per autocarri.