

# **Autoriparatori di CNA, riprende il dialogo con la motorizzazione**

*Dialogo tra Autoriparatori e Motorizzazione.* Dopo diversi anni, caratterizzati da numerosi avvicendamenti ai vertici della Motorizzazione, **CNA Autoriparazione trova la disponibilità dell'amministrazione a ristabilire un dialogo costruttivo**, nell'interesse sia delle imprese e soprattutto della sicurezza stradale. È quanto emerso la scorsa settimana durante un incontro, con i vertici del [Ministero](#), durante il quale [CNA Autoriparazione](#) ha chiesto la riapertura di un **tavolo di confronto permanente per affrontare i temi che da troppo tempo i centri di controllo privati vedono irrisolti**. La Motorizzazione ha convocato la nostra Associazione per il **2 Ottobre**.

L'incontro della scorsa settimana è stato utile per sottolineare quelle che sono le priorità del settore, a partire dalle ultime novità introdotte dal [decreto Semplificazioni](#), ormai legge: **la ulteriore proroga delle scadenze che rischia di minare la sostenibilità economica dei centri**, già messa a dura prova da periodi di emergenza Covid, **e le modifiche apportate alla figura dell'ispettore**, che rischia di sovvertire il modello organizzativo delle imprese, le uniche autorizzate ad effettuare i controlli sui veicoli.

Le tariffe ferme da oltre 13 anni e la necessità di maggiori controlli da parte della Motorizzazione sull'operato dei centri, sono questioni non più rinviabili. **I centri di revisione privati rappresentano una risorsa anche per la Motorizzazione**, la loro capillare diffusione in grado di offrire servizi che oggi la stessa non è in grado di coprire, come sta succedendo con i collaudi su ganci traino o impianti gpl, che hanno tempi di attesa di quasi un anno.