

# **I meccatronici si preparano: serve formazione e informazione**

*«Transizione ecologica... quanto mi costi! Meglio andare avanti con l'autovettura che si ha. Questo in sostanza l'atteggiamento diffuso che di fatto ha paralizzato il mercato delle nuove immatricolazioni auto con **meno di un milione e mezzo di vendite nel 2021**. E il 2022 è iniziato allo stesso modo: il mercato dell'auto e il mondo dell'autoriparazione hanno registrato grandi stravolgimenti. Nel mese di **marzo 2022**, secondo l'elaborazione del *Centro Studi CNA* sui dati ACI si è registrato **un calo del 29,7% delle immatricolazioni auto rispetto al mese di marzo del 2021**. La crisi prima, poi la pandemia e ora la guerra in Ucraina; la mancanza di materie prime e l'aumento vertiginoso delle risorse energetiche; e ancora gli incentivi non convincono: tutto scoraggia l'acquisto di nuove auto mentre **i motori tradizionali, in proiezione sul 2030 rappresenteranno ancora il 73,2% del parco circolante** con il restante 26,8% che sarà composto per la maggioranza di vetture ibride mentre l'elettrico puro sarà ancora per pochi. Ma nell'intanto, in assenza di un mercato del "nuovo", **il flusso dell'economia dell'Automotive si è spostato sul cosiddetto 'Aftermarket', ovvero il mercato delle autoriparazioni, manutenzioni e centri di revisione**, per garantire alla propria auto una vita più lunga. Se il mercato delle Quattro ruote è fermo ai box, quello delle Due ruote si muove in controtendenza: immatricolazioni da record per ciclomotori e "cinquantini" nel 2022 con un picco record che non si registrava dal 1985. Ma anche qui, l'elettrico è tutt'altro che dietro l'angolo.*

**In Veneto sono quasi 3.800 i meccatronici, 1.600 i carrozzieri e 381 i gommisti (di cui l'84,7% sono artigiani).**

«Con il crollo del mercato dell'auto e la transizione verso una mobilità sostenibile – afferma **Sergio Schiavon, Presidente CNA Autoriparazione Veneto** –, noi autoriparatori dobbiamo essere messi nella condizione di operare per mantenere la sicurezza e il bene pubblico. Ma per far questo, abbiamo necessità di formazione chiara nelle nuove direttive. Se la situazione è tutt'altro che rosea per il mercato del "nuovo", non è certo delle migliori nemmeno per la gestione dell'Aftermarket: con la guerra in Ucraina, non è possibile prevedere le tempistiche di arrivo di alcuni ricambi, quali centraline e cablaggi che appunto provengono per la maggior parte dai paesi della Federazione russa colpiti dalle sanzioni; vengono del tutto a mancare i ricambi prodotti nell'Est europeo. Quindi, la manutenzione del parco veicoli esistente diventa molto difficile rendendo altrettanto complicato il lavoro degli autoriparatori che contribuiscono a garantire la sicurezza dei vecchi mezzi in circolazione. Tutto lascia pensare che come settore ancora per molti anni dovremo lavorare sui motori tradizionali, perché nonostante tutto, non si è ancora pronti per traghettare gli utenti verso una mobilità sostenibile. Non solo per gli utenti, ma anche per noi operatori, il passaggio deve avvenire in modo graduale, ragionato e accompagnato.»

Necessaria formazione e informazione per essere pronti a questo passaggio cruciale che richiede nuove competenze. Per questo i Meccatronici si stanno organizzando anche attraverso giornate formative come **AUTOMOTIVE DAY in programma a Occhiobello (RO) per sabato 25 giugno prossimo** (ore 9.30-17.00, Hotel Una Way, Via Eridania 36), organizzata da **CNA Autoriparazione Padova e Rovigo e aperta all'intera regione**, dedicata ai temi dell'**autoriparazione** che comprende i settori di carrozzeria, gommista, meccatronica e centri di revisione. Nel programma di incontri tecnici verranno affrontati alcuni tra i temi di maggiore interesse per la categoria, con la possibilità di confronto con gli esperti di settore: dagli Aggiornamenti e le novità in materia di

revisione veicoli; al marketing e ai servizi innovativi per competere; all'analisi del trend di mercato con particolare attenzione alla riqualificazione delle bombole CNG54 e all'approccio ai veicoli ibridi ed elettrici che appunto richiede nuove competenze. Alla mattinata di relazioni, seguirà una Tavola Rotonda conclusiva interamente dedicata a "Scenari e prospettive del mercato Aftermarket" (dalle 14.45 alle 17.00). Una occasione da non perdere per migliorare la qualità del lavoro in officina. La partecipazione è aperta agli operatori del settore ed è gratuita.

**Per info: Luisella Andreotti**, tel. 0425 473307 | email: [l.andreotti@cnavovigo.it](mailto:l.andreotti@cnavovigo.it)

[Iscriviti al workshop!](#)

## WORKSHOP

▪ **9.30: "AGGIORNAMENTI E NOVITÀ IN MATERIA DI REVISIONE VEICOLI" – Sala Veranda**

Relatori:

**Ing. Emanule Biagetti** – *Funzionario tecnico MIMS – DMS e autore testi EGAF*

Coordina i lavori:

**Massimo Dall'Aglio** – *Direttivo Autoriparazione CNA Rovigo*

▪ **9.30: "L'ECCELLENZA IN OFFICINA: MARKETING E SERVIZI INNOVATIVI PER COMPETERE" – Sala Estense**

Relatori:

**Ivan Necandri** – *Business Partner Director*

**Alessio Veneziano** – *Esperto di strategie di marketing per l'officina*

**Linda Ferretto** – *Responsabile TeCNA formazione*

Coordina i lavori:

**Franco Mattana** – *Presidente Provinciale Autoriparazione CNA Rovigo*

11.00: Coffe Break

- **11.30: “TREND DI MERCATO E ASPETTI TECNICI: LA RIQUALIFICAZIONE DELLE BOMBOLE CNG4 E L’APPROCCIO AI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI” – Sala Veranda**

Relatori:

**Geom. Antonio Callegari** – *Funzionario MCTC Rovigo*

**Dott. Riccardo Vergnani** – *Aftersales Specialist Mahle*

**Ing. Andrea Saccardo** – *Responsabile Area Ambiente e Sicurezza CNA Padova e Rovigo*

Coordina i lavori:

**Sergio Schiavon** – *Presidente Regionale Meccatronici CNA Veneto*

- **11.30: “PROFESSIONE GOMMISTA: PER UNA GESTIONE NORMALE DEI PFU”**

Relatori:

**Federico Dossena** – *Direttore Generale Consorzio*

**Lucia Tonini** – *Direttrice Pneusnews*

### 13.00 Pranzo a Buffet

- **14.45: “SCENARI E PROSPETTIVE DEL MERCATO AFTERMARKET”**

Relatori:

**Luigi Minen** – *Direttore commerciale Texa Italia*

**On. Sara Moretto** – *Parlamentare*

**Linda Ferretto** – *Responsabile TeCNA formazione*

**Francesco Circosta** – *Presidente nazionale CNA Meccatronici*

Saluti:

**Luca Montagnin** – *Presidente CNA Padova e Rovigo*



EBAV  
ENTE  
BILATERALE  
ASSICURATO  
VENETO

# Automotive Day

25 giugno 2022 | Occhiobello (RO)

CARROZZERIA

MECCATRONICA

GOMMISTA

REVISIONE

