

# Automotive CNA, più di 100mila imprese nella filiera

*Automotive CNA, più di 100mila imprese nella filiera.* Anche CNA Veneto ha preso parte alla giornata “Transizione dell’Automotive per Artigiani e PMI” organizzata da CNA a Roma. Nell’intervista del TG5 anche **Mirko Antonello, Presidente di CNA Carrozzeri Veneto**, che ha sottolineato le difficoltà del settore a investire in innovazione e formazione pensando a Transizione 5.0.

**CNA: “La transizione sia sostenibile, la filiera conta 111mila imprese (il 97% micro e piccole) e oltre mezzo milione di addetti”.**

È necessario ripensare la transizione della filiera automotive per renderla sostenibile sotto il profilo ambientale, economico, sociale e industriale. È quanto indica la CNA in un documento che fotografa le dimensioni del settore e alcune proposte per sostenere un processo che impatta su migliaia di imprese.

La filiera italiana conta 111mila imprese e 542mila addetti comprendendo la [produzione](#) di veicoli, carrozzerie, componenti e accessori, le attività commerciali e le attività di riparazione manutenzione. **Rilevante il peso delle micro e piccole imprese** che rappresentano l’84% della componentistica, il 92% delle carrozzerie e il 97% della manifattura, quasi il 30% del fatturato e la metà degli occupati. Negli altri segmenti della filiera l’incidenza delle piccole imprese è ancor più consistente. Nel settore dell’autoriparazione, a esempio, le imprese con meno di 10 addetti sono il 96,4% del totale, rappresentano quasi l’80% degli addetti e contribuiscono al 64,7% delle vendite.

Le micro-imprese dell’autoriparazione forniscono, inoltre, un effetto moltiplicativo importante alla crescita di altri settori: esprimono il 77,2% degli investimenti in beni

materiali realizzati all'interno del comparto e quasi il 64% degli acquisti di beni e servizi funzionali alla loro attività.

CNA sottolinea che per accompagnare la trasformazione tecnologica e produttiva della filiera sono necessarie:

- Programmazione e gradualità, anche riconsiderando le opzioni tecnologiche disponibili in tema di mobilità sostenibile, inclusi sistemi di retrofit in grado di ridurre le emissioni dell'attuale parco circolante.
- Sostegno agli investimenti, anche attraverso lo specifico utilizzo delle risorse derivanti dall'attuale tassazione del carbonio (es. ETS, ETS 2, CBAM, ecc.).
- Sviluppo delle competenze, sostenendo i processi di formazione delle professionalità che il mercato richiede.
- Sviluppo infrastrutturale, in linea con le esigenze connesse alla diffusione della mobilità elettrica evitando l'acuirsi di disomogeneità territoriali.
- Avvio di strumenti di sostegno in grado di rendere coerente la spinta alla transizione tanto nell'offerta quanto nella domanda, orientando gli incentivi verso le migliori tecnologie disponibili sul mercato e allargando la platea dei fruitori.
- Trasparenza, sinergia e collaborazione nei rapporti lungo la filiera, a partire dalla rimozione degli ostacoli per l'accesso alle informazioni tecniche delle case costruttrici, essenziali per operare in conformità agli standard richiesti.

Da ultimo, è quanto mai opportuno avviare un osservatorio permanente, che coinvolga in maniera effettiva e strutturata le categorie rappresentative dei diversi settori della filiera nella definizione di strategie, politiche, bisogni e soluzioni da qui al 2035.