

Aumentano le manomissioni al cronotachigrafo

Manomissioni cronotachigrafo. Le Polizie europee (tramite [Roadpol](#)) hanno pubblicizzato i risultati della **campagna di controlli su strada Truck & Bus** attuata in Europa tra l'8 e il 15 febbraio 2021. Le pattuglie europee della Polizia stradale hanno controllato durante quel periodo 240.924 veicoli industriali e 88.505 autobus, rilevando un **aumento delle manomissioni del cronotachigrafo** rispetto alla campagna precedente, svolta nell'ottobre 2020. A febbraio, gli agenti hanno infatti rilevato **4255 casi di gestione scorretta dell'apparecchio** e **796 casi di manomissione**, contro 321 manomissioni scoperte a ottobre 2020, su 206.304 camion controllati. Le violazioni complessive sui veicoli industriali sono state 66.919 (con un tasso del 26,93%) e in 1769 casi gli agenti hanno impedito al veicolo di proseguire il viaggio fino al ripristino delle condizioni dei veicoli o del carico. **Gli agenti hanno rilevato una violazione su tre camion fermati.** La maggior parte delle infrazioni sono state riscontrate nella velocità, nelle condizioni tecniche e nelle regole sui tempi di guida e di riposo. Ben 10.773 camionisti hanno violato le norme sui tempi di guida e di riposo, mentre 116 autisti guidavano sotto l'effetto di alcool e 34 di droghe. In 3969 [camion](#) gli agenti hanno trovato gravi difetti tecnici e 2072 veicoli erano in sovraccarico, mentre in 1315 il carico era fissato male. La prossima campagna Truck & Bus si svolgerà dal 10 al 16 maggio 2021.