

# Fermo TAXI, apertura del Governo alla riscrittura dell'art. 10 DDL Concorrenza

*Fermo TAXI, Governo.* Oggi, 6 luglio 2022, si è tenuta l'Assemblea Regionale dei Taxisti del Veneto per discutere e "ragionare" sullo stato della situazione. La Presidente Regionale della Categoria, **Daniela Campostrini** è intervenuta ribadendo la **necessità di fare tutto quanto necessario per "favorire" la riscrittura dell'art. 10 del Decreto Concorrenza non essendo possibile chiedere lo "stralcio" dello stesso.**

Nella riunione del 4 luglio, la viceministra Bellanova ha proposto ai rappresentanti di categoria l'apertura immediata di un tavolo di discussione da Lei presieduto per conto del Governo, finalizzato a produrre un emendamento contenente la riscrittura integrale dell'attuale art. 10 del DdL Concorrenza, di fatto recependo tutte le richieste da noi avanzate in occasione dell'incontro del 27 giugno scorso.

**Confartigianato Imprese Veneto – Taxi, Cna Veneto [Fita Taxi](#), Taxi, Confcooperative Lavoro e Servizi del Veneto e Legacoop Produzione e Servizi Veneto**, riunite oggi in assemblea unitaria a Marghera, hanno ritenuto di interesse le modifiche proposte.

In particolare si segnalano:

- 1) la distinzione netta tra servizio taxi e servizio NCC,
- 2) l'istituzione del Registro imprese e targhe professionali,
- 3) la semplificazione di alcuni adempimenti amministrativi,
- 4) la promozione e sviluppo dell'artigianato e della cooperazione,

- 5) il mantenimento delle competenze comunali e regionali,
  - 6) la regolazione delle piattaforme digitali distinguendo tra intermediazione e interconnessione precisando che, quest'ultima, è quella effettuata dagli organismi economici che hanno responsabilità nel trasporto fin dall'origine del contratto; nella regolazione sono comprese le norme fiscali, civilistiche e puntuale definizione del trasporto.
- Altresì vi è prevista la possibilità di rapporti negoziali esclusivi tra le parti contraenti (che salvano i principi di esclusiva fin oggi messi in discussione).
- 7) il mantenimento della distinzione tra utenza indifferenziata e utenza specifica,
  - 8) il mantenimento della definizione (sulla base della recente sentenza della Corte Costituzionale) di servizio a carattere locale con funzione integrativa e complementare al tpl,
  - 9) la specificità per il servizio svolto con natanti.

Il percorso legislativo prevederebbe la adozione dei decreti attuativi previa intesa con la Conferenza Unificata e con un ulteriore passaggio parlamentare prima dell'entrata in vigore.

Nell'esprimere apprezzamento per la modalità di lavoro, i rappresentanti delle nostre Associazioni Venete auspicano una tempestiva riconvocazione del tavolo finalizzata a proseguire il confronto nel merito dei temi illustrati. Il Governo infatti, sulla base delle modifiche presentate, si è impegnato a avviare un tavolo di confronto permanentate fino alla definizione della vertenza.

**Fonte: comunicato stampa unitario | Confartigianato Imprese Veneto – Taxi, [Cna Veneto Fita Taxi](#), Taxi, Confcooperative Lavoro e Servizi del Veneto e Legacoop Produzione e Servizi Veneto**