

Non solo le gomme, anche le ruote dei veicoli si sostituiscono in officina

Anche le ruote si sostituiscono in officina. [CNA](#) manifesta **soddisfazione** per la modifica al codice della strada in tema di “**sistema ruota**”, inserita nel decreto infrastrutture e trasporti recentemente convertito in legge dal Parlamento.

La nuova **disposizione**, fortemente voluta da [CNA](#), prevede la possibilità di **sostituire le ruote delle auto e dei camion**, con modelli diversi rispetto alle misure delle case di produzione, purché omologati, **senza passare per la Motorizzazione Civile per il relativo collaudo**. Sarà direttamente l’officina autorizzata ad effettuare le pratiche.

La misura, consentendo ai cittadini di rivolgersi all’officina di fiducia, **ridurrà notevolmente i tempi e snellirà le procedure** con nuove opportunità di lavoro per le imprese del settore. Per questo motivo, **chiediamo che il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili adotti con celerità il decreto attuativo**.

Fonte: [CNA Nazionale](#)

Pneumatici e cambio gomme, i gommisti CNA ottengono le prime risposte alle difficoltà nello smaltimento dei PFU

È giunta la scadenza della finestra utile per il cambio gomme invernale, fissata tra il 15 ottobre e il 15 novembre. Ma come negli ultimi anni l’immissione nel mercato di quote aggiuntive di pneumatici acquistati online e su canali non ufficiali sta creando non pochi disagi ai gommisti, con le officine che

lamentano piazzali pieni di pneumatici usati, attese nei ritiri molto lunghe e problemi nella gestione dei depositi temporanei. Una situazione già denunciata per tempo da **CNA** e che ha portato ad un **primo risultato: alcuni dei consorzi abilitati al ritiro dei PFU (pneumatici fuori uso) hanno annunciato che estenderanno la loro quota del 20%.**

«Un primo successo ottenuto grazie al nostro intervento. Non basterà purtroppo, molti colleghi sono ancora pieni di pneumatici nei loro piazzali» spiega **Giorgia Fortuni, Presidente CNA Gommisti Veneto e CNA Padova.** «Come associazione stiamo lavorando sui tavoli nazionali per risolvere il problema con soluzioni di lungo termine, che sono allo studio. Serviranno però investimenti importanti, e fino ad allora dovremo chiedere uno sforzo aggiuntivo ai consorzi».



Giorgia Fortuni, Presidente CNA Gommisti Veneto

Fonte: [CNA Padova](#)