

Alcolock, le istruzioni per il meccanico

Alcolock, le istruzioni per il meccanico. [Rivolgiti alla CNA più vicina](#) per avere tutte le informazioni su come diventare installatore di questo dispositivo oppure scrivi a: bottaro@cnaveneto.it .

Secondo CNA Veneto questo dispositivo apre una fase nuova per la sicurezza stradale, in cui vengono coinvolti ancora di più gli artigiani, a conferma che tra **centri di revisione e autoriparatori sono presidi di sicurezza**. In Veneto 5.700 attività di autoriparazione: 3.700 meccatronici, 1.600 carrozzieri e 380 gommisti.

Il decreto attuativo, che dà seguito alla modifica del Codice della Strada, chiarisce che l'installazione deve essere effettuata da officine abilitate alla meccatronica. **E' una impostazione giusta, che riconosce competenza e responsabilità di chi lavora ogni giorno su impianti elettrici ed elettronici di bordo.** Dopodiché ci sono delle perplessità. Le officine, infatti, sono autorizzate e comunicate al Ministero dai Produttori dei dispositivi. E questo rischia di comprimere la libertà dell'officina e di creare distorsioni concorrenziali, oltre che non garantire una rete di installatori: le sanzioni sono entrate in vigore il 24 febbraio, dobbiamo garantire il servizio al cittadino, le prime richieste a CNA sono arrivate ancora mesi fa. Inoltre vanno definiti in modo trasparente responsabilità, procedure, tempistiche e condizioni economiche del servizio.

Tutti gli aspetti tecnici

Grazie ad un emendamento CNA è stato inserito l'obbligo che le installazioni di Alcolock vengano effettuate da **officine iscritte alla Legge 122/92** quindi autorizzate. Questo

emendamento conferma il ruolo centrale e qualificato delle nostre officine in questa nuova disciplina.

Dettagli sul Funzionamento e l'Installazione dell'Alcolock

L'Alcolock è un etilometro che impedisce l'avvio del veicolo se la concentrazione di alcol nell'aria espirata dal guidatore supera 0 mg/l. È una misura obbligatoria per i conducenti condannati per guida in stato di ebbrezza con **tasso alcolemico superiore a 0,8 g/l** (e non superiore a 1,5 g/l, per due anni) o superiore a 1,5 g/l (per tre anni). Il costo dell'installazione è a carico del trasgressore e ammonta a circa 2.000 euro.

Un aspetto innovativo riguarda la compatibilità con tutti i tipi di veicolo, inclusi quelli elettrici e ibridi. Anche se questi non hanno un motorino di avviamento tradizionale, la nuova regolamentazione impone ai costruttori di "predisporre" i veicoli per essere facilmente equipaggiati con un Alcolock.

Il collegamento può avvenire in tre modi, a discrezione del costruttore:

- Interrompendo un cavo specifico;
- tramite un segnale digitale che impedisce l'avviamento/movimento del veicolo;
- con una connessione digitale (bus LIN), soluzione adatta per architetture elettroniche complesse.

Lo standard di riferimento per questi dispositivi è il EN 50436, che ha lo scopo di supportare i programmi di rieducazione per chi è stato trovato a guidare in stato di ebbrezza e può essere esteso anche all'uso preventivo per flotte di veicoli specifici (es. taxi, bus, veicoli commerciali).

Requisiti Approfonditi per le Imprese Installatrici (Le Nostre Officine)

Il decreto ministeriale specifica con chiarezza i requisiti e gli obblighi che ricadono sulle officine autorizzate, come le nostre, per l'installazione e la gestione dell'Alcolock:

[...]

Alcolock, le istruzioni per il meccanico. [Rivolgiti alla CNA più vicina](#) per avere tutte le informazioni su come diventare installatore di questo dispositivo oppure scrivi a: bottaro@cnaveneto.it