

Additivo AdBlue e autotrasporto, accolta la modifica del decreto proposta da CNA Fita

Nella prima versione, il Decreto Legge 17/2022 (Decreto Energia) istituì un credito d'imposta del 15% sull'acquisto dell'**additivo AdBlue** per sostenere le imprese di autotrasporto, limitandone però l'applicazione ai veicoli industriali con motore Euro VIId (= la versione più recente della norma sulla riduzione delle emissioni.) Una condizione che restringeva di molto la platea dei beneficiari. Il 21 aprile 2022 si è concluso l'iter di conversione del Decreto, durante il quale è stata apportata una modifica come proposto dalla CNA Fita.

Il testo approvato dal Parlamento estende il credito d'imposta a tutti veicoli che hanno motori Euro V ed Euro VI. Gli altri benefici per l'autotrasporto adottati dall'articolo 6 sono rimasti invariati: credito d'imposta del 20% per l'acquisto di gas naturale liquefatto, aumento di venti milioni di euro delle risorse per sugli sconti sui pedaggi autostradali pagati nel 2022 e aumento di cinque milioni a quelle per la deduzione forfettaria delle spese non documentate.