

A 4, nuove aree di sosta per i mezzi pesanti

Aree sosta pesanti A 4. Il Commissario delegato per l'emergenza dell'A4 Venezia-Trieste, ha avviato la procedura di gara per l'affidamento dei lavori per la costruzione di aree di sosta per i [camion](#) vicino alle aree di servizio di Fratta nord e Fratta sud lungo l'autostrada. Nell'area di sosta di Fratta Nord verrà allestita la disposizione di 99 stalli per mezzi pesanti (di cui 8 attrezzati per la sosta di mezzi frigoriferi) e di 8 stalli per camper. Saranno poi trasformati gli attuali stalli posizionati in corrispondenza all'ingresso dell'area di servizio in 11 parcheggi per la sosta delle autocorriere. Resteranno fruibili 35 posteggi attualmente esistenti a nord dell'attuale area di servizio. Il nuovo parcheggio si estenderà su un'area recintata di 5,9 ettari (di cui 2,8 pavimentati). All'esterno della recinzione è prevista la realizzazione di una superficie boschiva (circa 2,1 ettari) e in parte da una superficie prativa (circa 2,5 ettari). L'area di sosta di Fratta Sud (lunga 200 m e larga 100 m) disporrà di 48 stalli per camion (di cui 4 attrezzati per la sosta dei mezzi frigoriferi) e di 6 stalli per camper. Gli 11 stalli nell'area di servizio saranno trasformati in 7 parcheggi per le corriere. Il nuovo parcheggio si estenderà su un'area complessiva di circa 2,4 ettari (di cui 1,5 pavimentati). Complessivamente nelle due nuove aree sono previsti 161 stalli a disposizione per mezzi pesanti, mezzi frigoriferi e camper. Il complesso di interventi consentirà di superare le attuali situazioni di pericolo sia lungo l'asse autostradale sia all'interno delle stesse aree di servizio. L'appalto è integrato, con progettazione esecutiva e costruzione affidate allo stesso operatore economico, proprio con lo scopo di accelerare il procedimento, con ricadute positive sulle condizioni di viabilità. **Entrambe le aree saranno dotate di una zona per il ricovero dei mezzi**

danneggiati, attrezzata con una vasca per la raccolta di eventuali sversamenti (gasolio, benzina, olii, ecc. ecc.). Nell'area di Fratta Nord è previsto un accesso di emergenza per l'eventuale ingresso dei mezzi di soccorso nel caso di incidente. Per entrambe le aree è prevista l'implementazione del sistema di video sorveglianza attraverso l'installazione di un impianto di telecamere finalizzato al controllo dei parcheggi e, all'ingresso delle aree, di un pannello a messaggio variabile con le informazioni sullo stato di occupazione dei parcheggi. L'opera è finanziata con fondi di Autovie Venete e l'importo complessivo a base di gara è di 13.473.960 euro.